mgr inż Zenon Nogal
BIURO RZECZOZNAWCZO-HANDLOWE
adres: ..... 72-600 Świnoujście
Gałczyńskiego 21
telefon: 91 327 9151
601 750 821
e-mail: ..... nogal@uznam.net.pl

Partner Stowarzyszenia Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
Stowarzyszenie Rzeczoznawców Samochodowych
·Ekspertmot·
Członek Międzynarodowej Federacji
Ekspertów Samochodowych FIEA
Członek Rzeczywisty Polskiego Związku Motorowego PZM
Członek Założyciel Polskiej Izby Motoryzacji PIM

Opinia numer: ZN-2026/10/23 z dnia: 2026/10/23

Biegły skarbowy : mgr inż. Zenon Nogal

Zleceniodawca: Gmina Miasto Świnoujście
Adres: ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
Zlec. pismo, znak: Pismo - Zlecenie bez znaku, wysłane droga elektroniczną. z dnia: 2026/10/22
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na dzień oględzin tj. 23.10.2026r.

PODSTAWA OPINII

Oględziny przeprowadzone w dniu 23.10.2026 r.na terenie parkingu samochodowego w Świnoujściu przy ul. Piłsudskiego 9 w obecnosci Inspektora WOŚ - Świnoujście, Pana Sebastiana Sidorowicza.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] X-2026

Marka: BMW
Rok produkcji: 2008
Model: X6 Diesel MR`08 E4 E71
Wersja: xDrive35d Step
Nr rejestracyjny: GW AJ2908
Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy
VIN: WBAFG01080L189724
Nr IE / ID: 003-01333 / 98212



Data pierwszej rejestracji	2008/12/30
Data ważności badania technicznego	2022/03/18
Wskazanie drogomierza	259476 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/12/30-26/10/23)	214 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całk.	2710 kg
Rodzaj nadwozia	coupe 5 drzwiowy 4 osobowy
Konstrukcja	samonośna
Numer silnika	NIE ODCZYTYWANO
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2993 ccm / 210kW (286KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	6 / rzędowy / 24
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	AWD (4x4)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

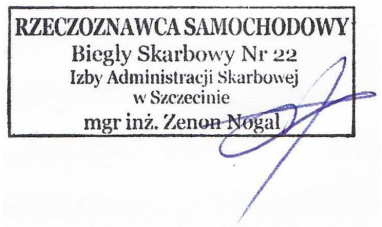
34900 PLN **w tym VAT (23,0%) 6526,02 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

11200 PLN **w tym VAT (23,0%) 2094,31 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

1 Wycena wartości - druk podstawowy
2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
3 Opis powłoki lakierowej
4 Dokumentacja fotograficzna
5 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego



mgr inż Zenon Nogal
BIURO RZECZOZNAWCZO-HANDLOWE
adres: ..... 72-600 Świnoujście
Gałczyńskiego 21
telefon: 91 327 9151
601 750 821
e-mail: ..... nogal@uznam.net.pl

Partner Stowarzyszenia Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
Stowarzyszenie Rzeczoznawców Samochodowych
·Ekspertmot·
Członek Międzynarodowej Federacji
Ekspertów Samochodowych FIEA
Członek Rzeczywisty Polskiego Związku Motorowego PZM
Członek Założyciel Polskiej Izby Motoryzacji PIM

OPINIA Nr: ZN-2026/10/23 z dnia: 2026/10/23

Biegły skarbowy : mgr inż. Zenon Nogal

Zleceniodawca: Gmina Miasto Świnoujście
Adres: ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
Zlec. pismo, znak: Pismo - Zlecenie bez znaku, wysłane droga elektroniczną. z dnia: 2026/10/22
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na dzień oględzin tj. 23.10.2026r.

PODSTAWA OPINII

Oględziny przeprowadzone w dniu 23.10.2026 r.na terenie parkingu samochodowego w Świnoujściu przy ul. Piłsudskiego 9 w obecnosci Inspektora WOŚ - Świnoujście, Pana Sebastiana Sidorowicza.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] X-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy
Marka: BMW
Model pojazdu: X6 Diesel MR`08 E4 E71
Wersja: xDrive35d Step
VIN: W B A F G 0 1 0 8 0 L 1 8 9 7 2 4
Nr rejestracyjny: GW AJ2908
Nr IE / ID: 003-01333 / 98212
Rok produkcji: 2008

Data pierwszej rejestracji	2008/12/30
Data ważności badania technicznego	2022/03/18
Wskazanie drogomierza	259476 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/12/30-26/10/23)	214 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całk.	2710 kg
Rodzaj nadwozia	coupe 5 drzwiowy 4 osobowy
Konstrukcja	samonośna
Numer silnika	NIE ODCZYTYWANO
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2993 ccm / 210kW (286KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	6 / rzędowy / 24
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	AWD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.08-2008.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
2	Autoalarm
3	Czujniki parkowania - tył
4	Dysze spryskiwaczy podgrzewane
5	Filtr cząsteczek stałych
6	Immobilizer
7	Klimatyzacja automatyczna
17	System stabilizacji toru jazdy DSC
18	System sygnalizacji spadku ciśnienia w oponach
19	System ułatwiający zjazd z dużych pochyłości HDC
20	System wspomagajacy hamowanie w zakrętach
21	Światła mijania włączane automatycznie
22	Światła p/mgielne przednie
23	Światło dodatkowe STOP

8	Komputer pokładowy	24	Tapicerka tekstylna
9	Kurtyny powietrzne boczne	25	Tarcze kół aluminiowe 19" "Star Spoke 232" opony 255/50
10	Opony z funkcją jazdy awaryjnej	26	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
11	Podłokietnik centralny przedni	27	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Podłokietnik siedzeń tylnych	28	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
13	Poduszki powietrzne boczne przednie	29	Wykończenie wnętrza drewnem
14	Radioodtwarzacz BMW Professional CD	30	Zamek centralny
15	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	31	Zderzaki w kolorze nadwozia
16	System kontroli trakcji dynamiczny DTC	32	Złącze "AUX"

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Fotele przednie regulowane elektrycznie
	Fotel kierowcy regulowany elektrycznie
	Fotel pasażera regulowany elektrycznie
2	Kierownica wielofunkcyjna sportowa pokryta skórą
	Kierownica wielofunkcyjna
	Kierownica sportowa
	Kierownica 3-ramienna
	Kierownica pokryta skórą
3	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
4	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
	Poduszka powietrzna kierowcy
	Poduszka powietrzna pasażera
5	Reflektory ksenonowe + spryskiwacze reflektorów
	Spryskiwacze reflektorów
	Reflektory ksenonowe
6	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
	Szyby przednie regulowane elektrycznie
	Szyby tylne regulowane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Audio system Hi-Fi Professional	286
2	Czujniki parkowania - przód	118
3	Fotele przednie podgrzewane	129
	Fotel kierowcy podgrzewany	
	Fotel pasażera podgrzewany	
4	Fotele przednie regulowane elektrycznie, pamięć położenia fotela kierowcy (dopłata)	386
	Fotel kierowcy regulowany elektrycznie	
	Fotel kierowcy z pamięcią położenia	
	Fotel pasażera regulowany elektrycznie	
5	Kompas	18
6	Lakier metalizowany	469
7	Nakładki ozdobne progów	73
8	Rolety p/słoneczne szyb tylnych bocznych	49
9	+Stopnie boczne zewnętrzne	158
10	+System Start Stop	141
11	Tapicerka ze skóry (dopłata)	478
12	Tempomat	68
13	Zmieniarka CD	95

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ			Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 255/50 R19	107Y	XL CROSSCLIMATE SUV TL	4,5	59
Przednie prawe:	MICHELIN 255/50 R19	107Y	XL CROSSCLIMATE SUV TL	4,5	59
Tylne lewe:	MICHELIN 255/50 R19	107Y	XL CROSSCLIMATE SUV TL	3,0	80
Tylne prawe:	MICHELIN 255/50 R19	107Y	XL CROSSCLIMATE SUV TL	3,0	80

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono samochód terenowo-rekreayjny luksusowy, technicznie niesprawny (awaria silnikia), zaniedbany, odstawiony od 6 miesięcy z eksploatacji, przechowywany pod gołym niebem na parkingu samochodowym przy ul. Piłsudakiego 9. Pojazd nie posiada badania technicznego dopuszczającego do ruchu po

drogach publicznych, ważne do 18.03.2022r. - co jest podstawą do obniżenia jego warości rynkowej o minus - 5%. Z informacji uzyskanych od Inspektora WOŚ wynika, że właściciel pojazdu BMW zarejestrowanego w Niemczech, po awarii silnika porzucił go na terenie miata Świnoujście, argumentując zbyt wysokim kosztem transportu auta do Niemiec i nieopłacalnością jego naprawy. Sprowadzenie od Polski samochodu z kraju Unii Eurpoejskiej i jego porzucenie jest również podstawą do obniżenia jego wartości rynkowej o minus - 4%. Samochód nie ma kluczyka do stacyjki. Pokrywa komory silnia i pokrywa bagażnika bez możliwości otwarcia w warunkach parkingowych.Natomiast wszystkie drzwi samochodu są otwarte. Bez kluczyka nie można otworzyć pokrywy komory silnika (zerwane cięgno pokrywy) celem odczytania jego numeru VIN oraz wykonania badania organoleptycznego uszkodzonego silnika, nie mówiąc już o jego odpaleniu czy sprawdzić stan akumulatora.

Przeprowadziłem pomiar grubości powłoki lakierowej pojazdu Miernikiem Grubości Lakieru - P-11-S-AL. Pomiar zawierał się w granicach od 80 do 160 µm, co świadczy o oryginalności powłoki lakierowej.

Dotyczy to:

1. pokrywy silnika - grubość powłoki lakierowej zawiera sie w granoicach od 100 - 130 µm,
2. dachu - grubość powłoki lakierowej zawiera sie w granicach od 120 - 150 µm,
3. drzwi p.p. - grubość powłoki lakierowej zawiera sie w granicach od 150 - 160 µm,
4. drzwi tyłu - grubość powłoki lakierowej zawiera sie w granicach od 110 - 130 µm,
5. słupki "A"- prawy i lewy - grubość powłoki lakierowej wynosi - 90 µm,
6. słupki "B"- prawy i lewy - grubość powłoki lakierowej wynosi - 80 µm,

Nie dotyczy to pozostałych elemntów poszyciowych pojazdu, gdzie pomiar grubości lakieru zawierał się w granicach od 110 do 230 µm. Świadczy o przeprowadzanej naprawie lakierniczej tych elemntów bez użycia szpachli.

Dotyczy to:

7. drzwi p.l. - grubość powłoki lakierowej zawiera sie w granicach od 160 - 240 µm,
8. drzwi t.l. - grubość powłoki lakierowej zawiera sie w granicach od 110 - 210 µm,
9. drzwi p.p. - grubość powłoki lakierowej zawiera sie w granicach od 120 - 230 µm,
10. błotnik t.p. - grubość powłoki lakierowej zawiera sie w granoicach od 130 - 210 µm,

Dokonując pomiary grubości powłoki lakierowej błotnika t.l.stwierdzono, ze zawiera sie ona w granicach od 150 - 300 µm, Świadczy o przeprowadzanej naprawie blacharsko-lakierniczej tego elemntu poszycioweg z użyciem szpachli.
Powyzsze jest to podstawą do obniżenia wartości rynkowej pojazdu o minus - 6%.

W rezultacie przeprowadzonych oględzin stwierdziłem następujący stan pojazdu:

1. pokrywa komory silnika - (AL) - zerwne cięgno otwierania maski. - I,
2. błotnik p.p. - element plastikowy - rysy powłoki lakierowej w okolicy nadkola, wybity otwór w cześci dolnej - E,LE1,
3. drzwi t.p. - wgniecenie wzdłużne w części środkowej, tylnej - I,LI,
4. poszycie t.p.- pogięte w części tylnej dolnej, widoczne wgniecenie w kształcie otworu na przetłoczeniu cześci kolanowej - E,LE,H,
5. poszycie t.l. - rysa wzdłużna powłoki lakierowej - I,LI,
6. okladzina zderzak tylnego - po uderzniu w część środkową, popękał lakier na ścianie górnej okładziny, po stronie narożnej prawej okładziny- zarysowania lakieru - I LI1,
7. siedzisko fotela kierowcy - wytarta skóra - I,
8. kluczyk do stacyjki - brak - z informacji uzyskanych u Dealera BMW w Szczecinie w dziale części po rozkodowaniu numeru VIN pojazdu wynika, że kluczyk do stacki kosztuje 2.100 zł brutto.
9. tabliczka znamionowa - stwierdzono próbę zatarcia danych identyfikacyjnych pojazdu poprzez zerwanie tabliczki znamionowej umieszczonej na słuku "B" po lewej stronie pojazdu - jest to podstawa do obniżenia wartości rynkowej pojazdu o minus - 6 %.

Gdzie : E - Wymiana elemntu, LE - Lakierowanie części nowej, LE1- Lakierowanie częśc i nowej z plastiku, I - Naprawa elemntu, LI- lakierownie renowacyjne, LI1 - lakierowanie renowacyjne elementu

plastikowego, H - Konserwacja przestrzeni zamkniętych.

Stwierdzone podczas oględzin uszkodzenia pojazdu przedstawione zostały w **Arkuszu Ustalania Wartości Rynkowej Pojazdu w Stanie Uszkodzonym.**

KOREKTY	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (221 mies.)	**43 700 PLN**
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	**2 468 PLN**
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	**1 444 PLN**
KOREKTA ZA PRZEBIEG	**3 766 PLN**
KOREKTA ZA OGUMIENIE	**- 1 013 PLN**
KOREKTY RÓŻNE	**- 15 455 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wart. [PLN]**
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-2 568
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-6,0	-3 082
Aktualność badań technicznych	-5,0	-2 568
Indywidualny zakup za granicą (z UE)	-4,0	-2 055
Nieoryginalność cech identyfikacyjnych pojazdu	-6,0	-3 082
Zakup kluczyka do stacyjki	-4,1	-2 100

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

34900 PLN

(słownie: trzydzieści cztery tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 6526,02 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

11200 PLN

(słownie: jedenaście tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 2094,31 PLN

Wartości określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Biegły Skarbowy Nr 22
Izby Administracji Skarbowej
w Szczecinie
mgr inż. Zenon Nogal

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: ZN-2026/10/23 z dnia: 2026/10/23

Biegły skarbowy : mgr inż. Zenon Nogal

Zleceniodawca: Gmina Miasto Świnoujście

Adres: ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście

Zlec. pismo, znak: Pismo - Zlecenie bez znaku, wysłane droga elektroniczną. z dnia: 2026/10/22

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na dzień oględzin tj. 23.10.2026r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] X-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy
Marka: BMW
Model pojazdu: X6 Diesel MR`08 E4 E71
Wersja: xDrive35d Step
VIN: W B A F G 0 1 0 8 0 L 1 8 9 7 2 4
Nr rejestracyjny: GW AJ2908
Nr IE / ID: 003-01333 / 98212
Rok produkcji: 2008

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 288 000 PLN brutto na 02/2010

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2010	05	50600	50600
2009	05	47000	47000
2008	05	43700	43700

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (221 mies.) . . . . . **43 700 PLN**

Normatywny okres eksploatacji . . . . . **221 mies.**

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2008/12/30**

Rzeczywisty okres eksploatacji . . . . . **214 mies.**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ . . . . . **1 444 PLN** *po korekcie:* **45 144 PLN**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2008.08-2008.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Audio system Hi-Fi Professional	1,00			2,11	0,30	286
2	Czujniki parkowania - przód	0,75			0,55	0,47	118
3	Fotele przednie podgrzewane Fotel kierowcy podgrzewany Fotel pasażera podgrzewany	0,75			0,60	0,47	129
4	Fotele przednie regulowane elektrycznie, pamięć położenia fotela kierowcy (dopłata) Fotel kierowcy regulowany elektrycznie Fotel kierowcy z pamięcią położenia Fotel pasażera regulowany elektrycznie	0,75			1,80	0,47	386
5	Kompas	1,00			0,13	0,30	18
6	Lakier metalizowany	0,50			1,60	0,65	469
7	Nakładki ozdobne progów	1,00			0,54	0,30	73
8	Rolety p/słoneczne szyb tylnych bocznych	1,00			0,36	0,30	49
9+	Stopnie boczne zewnętrzne	1,00			1,17	0,30	158

10	+System Start Stop	1,00	1,04*	0,30	141
11	Tapicerka ze skóry (dopłata)	1,00	3,53	0,30	478
12	Tempomat	1,00	0,50	0,30	68
13	Zmieniarka CD	1,00	0,70	0,30	95

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE . . . . . **2 468 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE . . . . . **2 468 PLN** *po korekcie:* **47 612 PLN**

\+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny . . . . . **325 400 km**

Przebieg rzeczywisty odczytany . . . . . **259 476 km**

KOREKTA ZA PRZEBIEG . . . . . **3 766 PLN** *po korekcie:* **51 378 PLN**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	**[%]**	**Wart. [PLN]**
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-2 568
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-6,0	-3 082
Aktualność badań technicznych	-5,0	-2 568
Indywidualny zakup za granicą (z UE)	-4,0	-2 055
Nieoryginalność cech identyfikacyjnych pojazdu	-6,0	-3 082
Zakup kluczyka do stacyjki	-4,1	-2 100

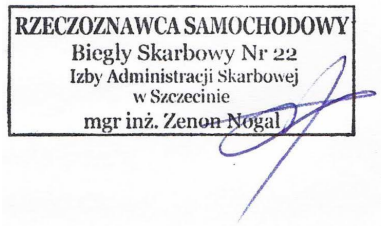
KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 15 455 PLN** *po korekcie:* **35 923 PLN**

STAN OGUMIENIA:

Oś	**Koło**	**Cena [PLN]**	**Zuż. [%]**	**Bieżn [mm]**	**Koło**	**Cena [PLN]**	**Zuż. [%]**	**Bieżn [mm]**	**Koło**	**Cena [PLN]**	**Zuż. [%]**	**Bieżn [mm]**	**Koło**	**Cena [PLN]**	**Zuż. [%]**	**Bieżn [mm]**
Przednia					Lewe:	1299	59*	4,5					Prawe:	1299	59*	4,5
Tylna					Lewe:	1299	80*	3					Prawe:	1299	80*	3

KOREKTA ZA OGUMIENIE . . . . . **- 1 013 PLN** *po korekcie:* **34 910 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU . . . . . **34 900 PLN**



ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: ZN-2026/10/23 z dnia: 2026/10/23

Biegły skarbowy : mgr inż. Zenon Nogal

Zleceniodawca: Gmina Miasto Świnoujście

Adres: ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście

Zlec. pismo, znak: Pismo - Zlecenie bez znaku, wysłane droga elektroniczną. z dnia: 2026/10/22

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na dzień oględzin tj. 23.10.2026r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] X-2026

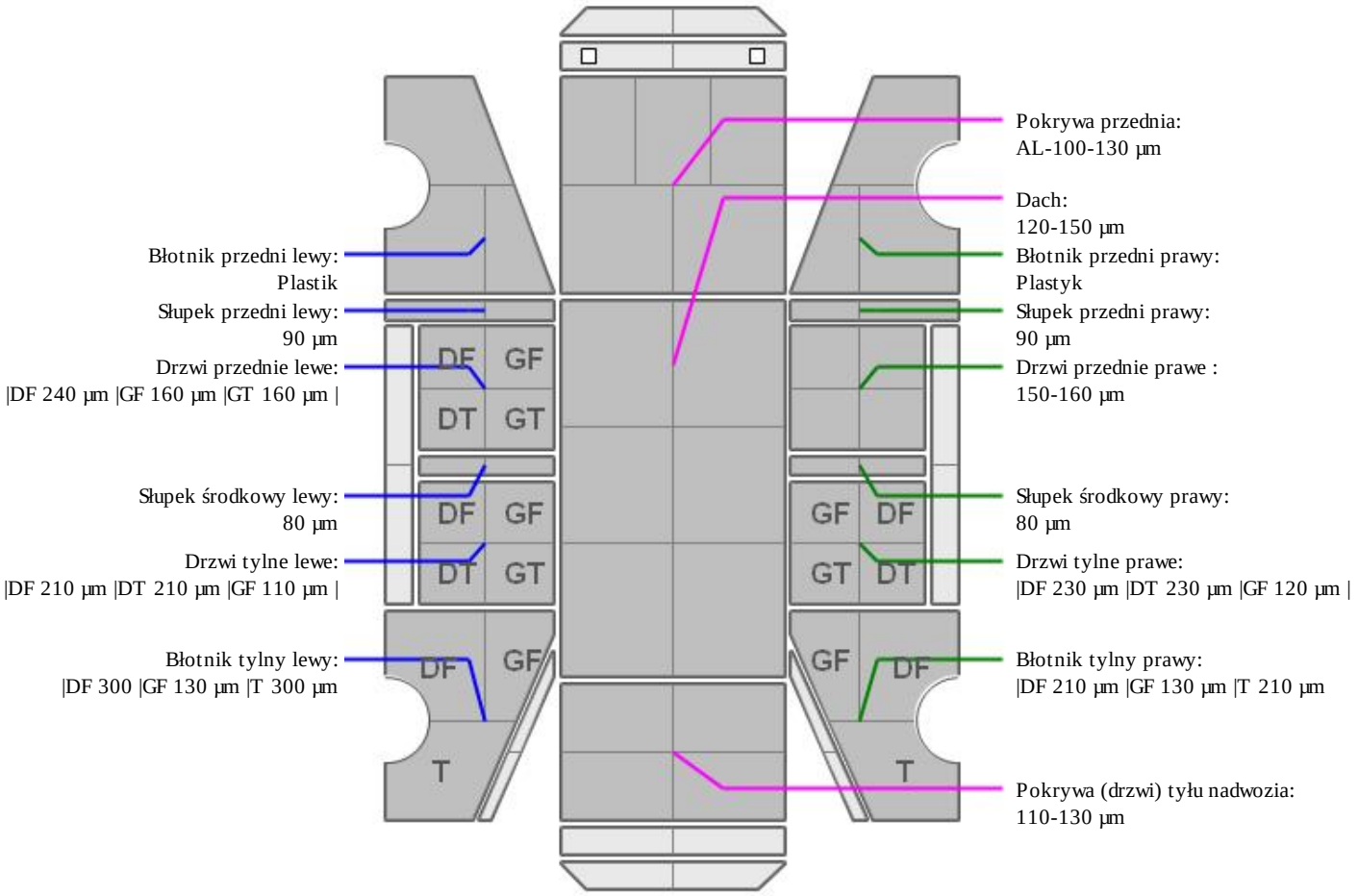
Marka: BMW Rok produkcji: 2008

Model: X6 Diesel MR`08 E4 E71

Wersja: xDrive35d Step Nr rejestracyjny: GW AJ2908

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Biegły Skarbowy Nr 22
Izby Administracji Skarbowej
w Szczecinie
mgr inż. Zenon Nogal

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: ZN-2026/10/23 z dnia: 2026/10/23

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Dane: [T] X-2026

Marka: BMW Rok produkcji: 2008

Model: X6 Diesel MR`08 E4 E71

Wersja: xDrive35d Step Nr rejestracyjny: GW AJ2908

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



1 Widok lewy-przód pojazdu.



2 Widok prawy-przód pojazdu.



3 Widok lewy-tył pojazdu.



4 Widok prawy-tył pojazdu.



5 Tył pojazdu - popękany lakier na powierzchni górnej okładziny zderzaka.



6 Przód pojazdu.



7 Przód pojazdu z bliska - widoczne wystające ciegno maski silnika.



8 Niefabryczna, wymieniona na inną szyba czołowa. W okienku barak numeru VIN pojazdu, w oznakowaniu szyby napis "bezpieczna" -



9 Okienko bez numeru VIN.



10 Napis "sekurit".



11 Oryginalne fabryczne oznakowanie szyby samochodu maki BMW.



12 Jak obok, widok z innej perspektywy.



13 Widok wnętrza pojazdu od strony kierowcy.



14 Zegary na desce rozdzielczej: prędkościomierz, obrotomierz i nieaktywne okienko licznik km.



15 Widok ogólny deski rozdzielczej, wielofunkcyjnej kierownicy i autimatycznej s.b.



16 Wytarta skóra siedziska fotela kierowcy.



17 Widok kanapy tylnej.



18 Widok wnętrza pojazdu od strony pasażera.



19 Uszkodzone : lewy narożnik okładziny zderzaka tylnego, poszycie t.p. i drzwi t.p.



20 Jak obok - widok z bliska.



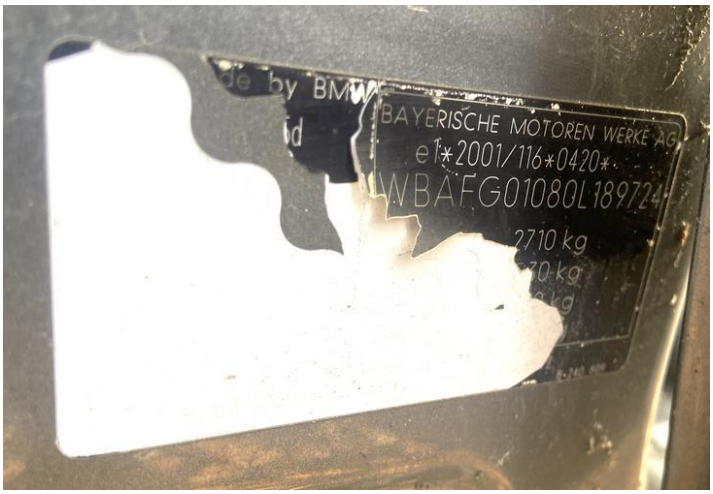
21 Błotnik p.p. (plastik) - rysy powłoki lakerowej zaznaczone na niebiesku, wybity otwór w błotniku zaznaczny na czerwono.



22 Poszycie t.l. - rysa powłoki lakierowej.



23 Zamontowane koła na pojeździe.



24 Zerwana tabliczka znamionowa.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: ZN-2026/10/23 z dnia: 2026/10/23

Biegły skarbowy : mgr inż. Zenon Nogal

Zleceniodawca: Gmina Miasto Świnoujście

Adres: ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście

Zlec. pismo, znak: Pismo - Zlecenie bez znaku, wysłane droga elektroniczną. z dnia: 2026/10/22

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na dzień oględzin tj. 23.10.2026r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] X-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy
Marka: BMW
Model pojazdu: X6 Diesel MR`08 E4 E71
Wersja: xDrive35d Step
VIN: W B A F G 0 1 0 8 0 L 1 8 9 7 2 4
Nr rejestracyjny: GW AJ2908
Nr IE / ID: 003-01333 / 98212
Rok produkcji: 2008

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 214 mies.) . **34 900 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,18

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie	
1	Pokrywa przednia	
2	Drzwi boczne tylne	P
3	Błotnik tylny	L
	2 Wyposażenie	
4	Zderzak tylny kpl.	
5	Fotel przedni kpl.	L

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie	
1	Błotnik przedni	P
2	Błotnik tylny	P
	3 Silnik z osprzętem	
3	Blok silnika z tłokami, wałem korbowym i kołem zamachowym	
4	Głowica silnika kpl.	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	17	9	5 399
2	Wyposażenie	45	2	15 391
3	Silnik z osprzętem	15	48	2 722
4	Układ napędowy	10	0	3 490
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	0	2 094
6	Zawieszenie tylne	3	0	1 047
7	Reszta	4	0	1 396

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu . . . . . **31 539 PLN**

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	34 900 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	58 126 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,02
Zredukowany koszt naprawy	23 703 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	**11 197 PLN**

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	34 900 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0963
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,72
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,95
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,21
Wynik metody stopnia uszkodzenia	**4 530 PLN**

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	**11 197 PLN**
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	**34 900 PLN**
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	**11 200 PLN**
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	**23 700 PLN**
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,67

