

Budowa tunelu. W marcu 2021 roku rozpocznie się wiercenie pod wodą.

Wczoraj (środa 9 stycznia 2019) w Ministerstwie Inwestycji i Rozwoju odbyło się spotkanie w sprawie budowy tunelu pomiędzy wyspami Wolin i Uznam, na którym przyjęto harmonogram realizacji inwestycji. Spotkanie zostało zorganizowane przez Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Inwestycji i Rozwoju Małgorzatę Zielińską.

Wzięli w nim udział: Prezydent Świnoujścia Janusz Żmurkiewicz, jego zastępca Barbara Michalska, naczelnik Wydziału Pozyskiwania Funduszy Zewnętrznych w Urzędzie Miasta Świnoujście Anna Prejzner oraz Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Marek Chodkiewicz, Wojewoda Zachodniopomorski Tomasz Hinc, Dyrektor Centrum Unijnych Projektów Transportowych Przemysław Gorgol, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Tomasz Żuchowski i dyrektor szczecińskiego oddziału GDDKiA Łukasz Landner, przedstawiciel wykonawcy prezes Poor Polska Piotr Kledzik oraz inżyniera kontraktu Bogusław Konopko.

Na spotkaniu podsumowano stan zaawansowania prac oraz przyjęto harmonogram realizacji inwestycji:

- 1. Podpisanie umowy - wrzesień 2018; wartość kontraktu 793.186 390, 32 pln brutto,**
- 2. Złożenie do właściwego organu administracji publicznej wniosku o ZRID (pozwolenie na budowę) - lipiec 2019;**
- 3. Planowane uzyskanie decyzji ZRID - grudzień 2019;**
- 4. Rozpoczęcie drążenia tunelu - marzec 2021;**
- 5. Zakończenie budowy wraz z uzyskaniem decyzji na użytkowanie - wrzesień 2022 (48 miesięcy od podpisania umowy).**

- W marcu 2021 roku rozpocznie się samo drążenie tunelu maszyną TBM. Ale przecież wcześniej trzeba wszystko przygotować: drogi dojazdowe, budynek centrum kontroli ze stacją transformatorową, wybudować odcinki tunelu metodą odkrywkową (to te jeszcze przed wejściem pod wodę) oraz komory startową i odbiorową dla maszyny TBM – dodaje **Prezydent Świnoujścia Janusz Żmurkiewicz**. - Dopiero jak to będzie gotowe można rozpocząć drążenie tunelu pod wodą.

BIK UM Świnoujście