

Twój Ruch. Jak komunikacja publiczna wpływa na życie w mieście

W ramach konsultacji społecznych dotyczących ruchu drogowego w Świnoujściu, publikujemy następujący materiał na temat komunikacji miejskiej.



- miasta są odpowiedzialne **za ponad 65% emisji CO₂**, zatem ważne jest, by technologie wykorzystywane w każdym obszarze ich funkcjonowania przechodziły na zieloną stronę, w tym także transport publiczny,

- ekologiczne autobusy miejskie systematycznie podbijają polskie miasta. Warto dodać, że nasz kraj jest jednym z pionierów wykorzystania autobusów elektrycznych. Takie pojawiły się najpierw w **Ostrołęce i Krakowie**, a z czasem zaczęły też jeździć po **Jaworznie, Warszawie, Chodzieży, Inowrocławiu, Sosnowcu, Ostrowie Wielkopolskim, czy też Wrześni**. Przyczynia się też do tego fakt, że rodzimy producent – **Solaris Bus & Coach** – **jest liderem**, jeśli chodzi o produkcję zeroemisyjnych pojazdów,

- doskonałym **przykładem stawiania na ekologiczny transport jest Warszawa**, gdzie systematycznie wprowadzane są nowe, nisko lub zeroemisyjne pojazdy. Linie autobusowe w stolicy obsługuje kilku operatorów, którzy starają się dostosować do wymagań przetargowych i zapewnić komfort pasażerom – na przykład MZA Warszawa wypuszcza na swoje linie kilkadziesiąt sztuk autobusów hybrydowych i elektrycznych marki Solaris, a także między innymi Solbusy Solcity o napędzie LNG. Z kolei Arriva posługuje się blisko 60-ma autobusami hybrydowymi oraz pojazdami z napędem CNG. W tyle nie pozostaje także Mobilis, który wypuszcza na linie ponad 60 sztuk MAN NL253 Lion's City Hybrid,

- między 1989 r. a 1990 r. **w Austin w USA wprowadzono bezpłatną komunikację miejską**. Doświadczenia były złe. Autobusy stały się noclegowniami dla bezdomnych. Koszty utrzymania sieci wzrosły nie tylko z powodu rezygnacji z biletów, ale też znacznie większych kosztów ochrony i napraw. Brak biletów nie przyciągnął nowych pasażerów, bo odstraszała ich chuligani, jeżdżący całymi dniami,

- **we Francji** w niektórych regionach podstawą finansowania komunikacji zbiorowej są **wpływy z podatku celowego** – wszystkie firmy zatrudniające powyżej dziewięciu pracowników muszą wpłacać pieniądze na transport publiczny,

- według danych przedstawionych przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska **średnia emisja CO2 przypadająca na pasażera** poruszającego się **w autobusie przewożącym średnio 80 osób wynosi 0,0006 g/km**, a w przypadku **samochodu osobowego** o średnim napełnieniu 1,3 osoby na tej samej trasie emisja CO2 przypadająca na jedną osobę **wynosi 140 g/km**,

- **Luksemburg** 1 marca 2020 r. został **pierwszym krajem w Europie i na świecie**, gdzie wszystkie formy transportu zbiorowego są bezpłatne,