

Twój Ruch. Czy wiesz, że...

Poziom zanieczyszczenia powietrza w wielu europejskich miastach wciąż przekracza limity dopuszczalne prawem UE i wytyczne Światowej Organizacji Zdrowia (WHO) dotyczące ochrony zdrowia ludzkiego. Tragicznym tego następstwem jest – według szacunków – przedwczesna śmierć około 400 000 Europejczyków rocznie z powodu złej jakości powietrza.



Ten moment, kiedy twój samochód
jest tak eko, że aż trawa zaczyna
wyrastać z rury wydechowej

- Komunikację zapewniają różne środki transportu:

- pojazdy samochodowe,
- kolej,
- samoloty,
- statki i promy.

Pośród wszystkich wyżej wymienionych środków transportu, **transport samochodowy** ma największy udział w zanieczyszczaniu powietrza atmosferycznego, ilości wypadków oraz poziomie

hałasu emitowanego podczas pracy silnika.

- **Prawie 700 m długości miał sznur samochodów osobowych, którym podróżowałoby tyle osób, ile jednym przegubowym autobusem. Organizatorzy eksperymentu z krakowskiego MPK pokazali, że jedynym sposobem na zmniejszenie korków w mieście jest przesiadka do autobusów. Akcję zorganizowano w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu. W ramach akcji można było zobaczyć, ile spalin emituje jeden autobus miejski, a ile 153 samochody. Oczywiście autobus kilkadziesiąt razy mniej.**

-W krajach prowadzących badania wpływu motoryzacji na degradację środowiska, stwierdzono, iż największe zagrożenia powstają w miastach. Wiąże się to z faktem istnienia dużych natężeń ruchu, częstego zatrzymywania i ruszania pojazdów, małych prędkości. W zabudowie miejskiej występują gorsze warunki rozpraszania spalin niż na drogach szybkiego ruchu. Na jednym z międzynarodowych kongresów drogowych, przedstawiono wyniki badań zanieczyszczenia środowiska w 12 wielkich miastach europejskich. Stwierdzono, że **ponad 90% CO₂, 76% węglowodorów, 38% NOX (tlenki azotu), ponad 70% pyłów i prawie 100% ołowiu pochodzi z motoryzacji,**

- **Włodarze Paryża**, ogłosili, że **miasto zlikwiduje połowę spośród 140 000 miejsc parkingowych.** Pozyskana przestrzeń zostanie przeznaczona na szersze chodniki, przydrożne ogrody czy miejsca piknikowe,

- Przykładem na zarządzanie miastem przyszłości jest **Hamburg**. Miasto chce **do 2030 roku** zwiększyć **udział tras obsługiwanych przez pojazdy komunikacji publicznej z 22 do 30%.** Wzrost o 8 punktów procentowych będzie **oznaczał wzrost liczby pasażerów... aż o 50%!**



- **Kopenhaga.** Według przeprowadzanych tam systematycznie pomiarów, w 2016 roku po raz pierwszy liczba wjeżdżających do centrum miasta rowerów przewyższyła liczbę samochodów. W mieście wciąż powstają nowe trasy rowerowe, kładki i mosty, a codzienną drogę do pracy i szkoły rowerem pokonuje już **ponad 60% mieszkańców!**

- Istotnym rozwiązaniem pozwalającym na usankcjonowanie przywilejów dla transportu publicznego są **strefy czystego transportu.** Na terenie Europy znajduje się już **ponad 230 takich**

niskoemisyjnych stref. To narzędzie pozwalające ograniczać ruch pojazdów w centrach miast, przy jednoczesnej zmianie charakteru tych obszarów na bardziej przyjazny mieszkańcom. Miastem, które z sukcesami wprowadziło **strefę czystego transportu, jest Berlin.** W strefie ustanowionej w 2008 roku, o powierzchni blisko 90 km², obowiązuje zakaz ruchu dla samochodów ciężarowych i osobowych. Auta nie posiadające „zielonej naklejki” nie wjadą do centrum

- **Supernowoczesną cegielkę** do dotychczasowych możliwości transportowych chcą dołożyć firmy, które podejmują próby stworzenia autonomicznego, **elektrycznego pojazdu latającego**, który mógłby być używany jako taksówka. **Rozwiązania przyszłości można dostrzec już dziś w wyposażeniu niektórych autobusów miejskich.** Zaawansowane systemy wsparcia kierowcy pomagają prowadzącemu pojazd, m.in. poprzez korzystanie z systemu inteligentnego wspomagania hamowania czy kamery pozwalające wykryć pieszych i rowerzystów znajdujących się w tzw. martwym polu.