

Autobusem, samochodem, promem: komunikacja w mieście po otwarciu tunelu

Rok 2023. Świnoujście otwiera tunel

Od czerwca, dzięki tunelowi pod Świną, przejazd pomiędzy wyspami Wolin i Uznam będzie trwał zaledwie kilka minut

Miejskim autobusem dotrzemy z wyspy Uznam, przez tunel, do dworca PKP na Warszawie

Komunikacją miejską do centrum bez przesiadek dojadą mieszkańcy Karsiboru, Ognicy i Przytoru

Piesi i rowerzyści mogą przeprawić się bez zmian promami Bielik, które będą kursować co pół godziny przez cały dzień

TRASA TUNELU



Przebieg tunelu pod Świną zaznaczono kolorem żółtym

Otwarcie tunelu pod Świną, planowane na przełomie maja i czerwca 2023 roku,

zrewolucjonizuje komunikację w Świnoujściu. By przedostać się z wyspy Uznam na Wolin i z powrotem nie trzeba będzie już polegać wyłącznie na promach i stać (często w bardzo długich) kolejkach. Wystarczy wsiąść w auto i w ciągu kilku minut przejechać 1,5-kilometrowym tunelem. To oczywiście nie będzie jedyna możliwość przemieszczania się. **Samorząd zaplanował nowe rozwiązania tras autobusowych łączących prawo- i lewobrzeżną część miasta.** Do dyspozycji mieszkańców i turystów pozostanie również przeprawa promowa Warszów (promy „Bielik”), która obsługiwać będzie przede wszystkim przewóz pieszych i rowerzystów kursujących pomiędzy wyspami.

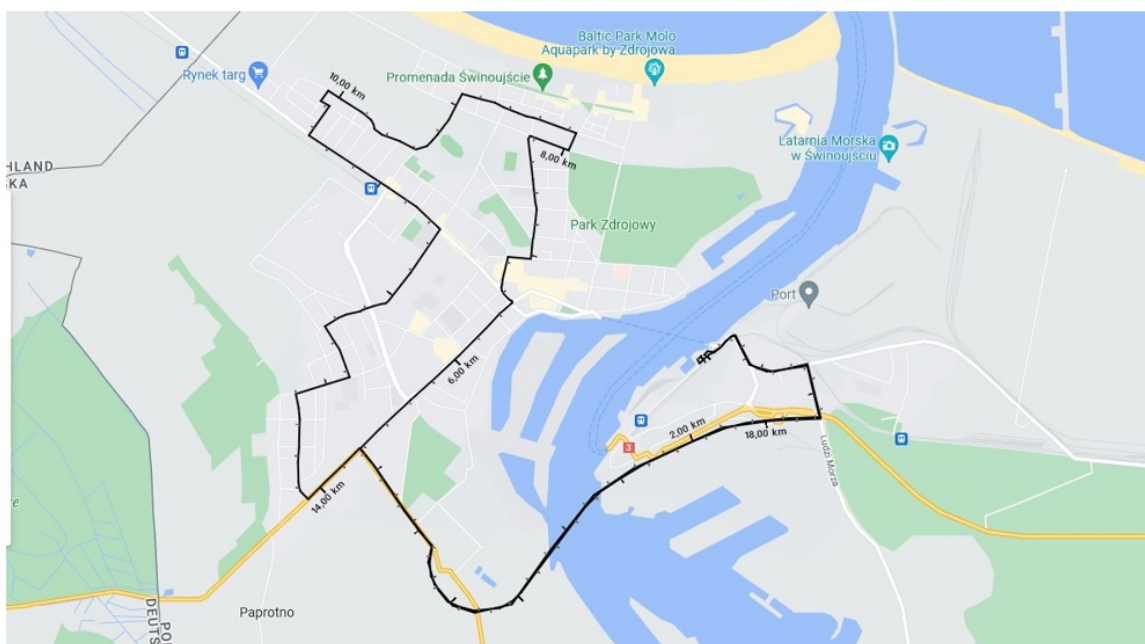
- *Mieszkańcy odczują zmianę na lepsze natychmiast po otwarciu tunelu – mówi **Prezydent Świnoujścia Janusz Żmurkiewicz**. – Promy, które stanowią część naszego miejskiego krajobrazu, staną się tylko jedną z alternatyw w komunikacji. Zwiększy się płynność przejazdu, znikną wielokilometrowe kolejki, które dawały się we znaki szczególnie podczas sezonu turystycznego. Proponujemy też nowe rozwiązania dotyczące przemieszczania się w granicach miasta, związane z transportem zbiorowym. Komunikacja miejska obsłuży najbardziej odległe części Świnoujścia. Najdłuższa linia będzie liczyć 37,5 km.*

Jak pojedziemy komunikacją miejską

- *Ustalając nowe trasy dla linii autobusowych, wsłuchujemy się w oczekiwania mieszkańców – tłumaczy **Rafał Łysiak, prezes Komunikacji Autobusowej w Świnoujściu**. – Pomysły zbieraliśmy podczas konsultacji społecznych „Twój ruch”, organizowanych przez świnoujski samorząd. Wiele cennych wskazówek i uwag wpływa również drogą mailową. Jesteśmy otwarci na sugestie. Po otwarciu tunelu do naszych priorytetów wciąż należeć będzie dowóz mieszkańców Świnoujścia do pracy i szkół, a także zapewnienie dojazdu mieszkańców spoza Świnoujścia, dojeżdżających do węzła przesiadkowego pociągami lub autobusami. Rolą komunikacji miejskiej pozostaje odciążenie ulic z nadmiernego ruchu samochodowego, zmniejszenie zanieczyszczeń i uciążliwości powodowanych transportem oraz zmiana zachowań komunikacyjnych mieszkańców i turystów.*

Plan komunikacji miejskiej po otwarciu tunelu

Linia A – długość 20,5 km (wydłużenie o 9 km)

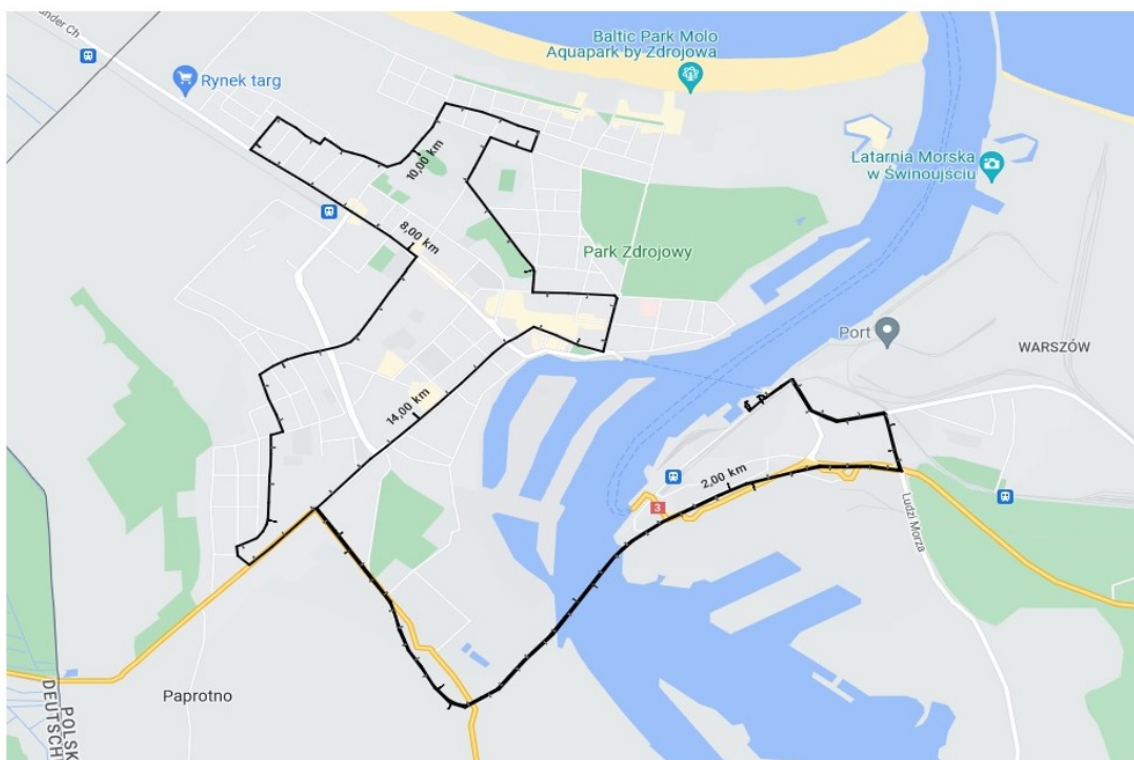


Projektowana trasa linii autobusowej A

Linie A i B. Kluczowym miejscem stanie się węzeł przesiadkowy na Warszawie, powstający tuż przy dworcu PKP. To początek trasy linii autobusowych A, B, 1, 5, 7 (77) i 10. Od otwarcia tunelu **zmienia się dotychczasowe trasy linii A i B, które zostaną wydłużone o dziewięć kilometrów.** Autobusy pojadą, jak dotąd przez wyspę Uznam, następnie przez tunel i do węzła przesiadkowego. **W godzinach szczytu kursy zaplanowane zostały co 30 minut,** zaś poza godzinami szczytu co 40-60 minut. Liczba kursów na tych liniach wrośnie, a rozkład uwzględni godziny ruchu pociągów oraz godziny pracy i nauki.

Plan komunikacji miejskiej po otwarciu tunelu

Linia B – długość 20,5 km (wydłużenie o 9 km)



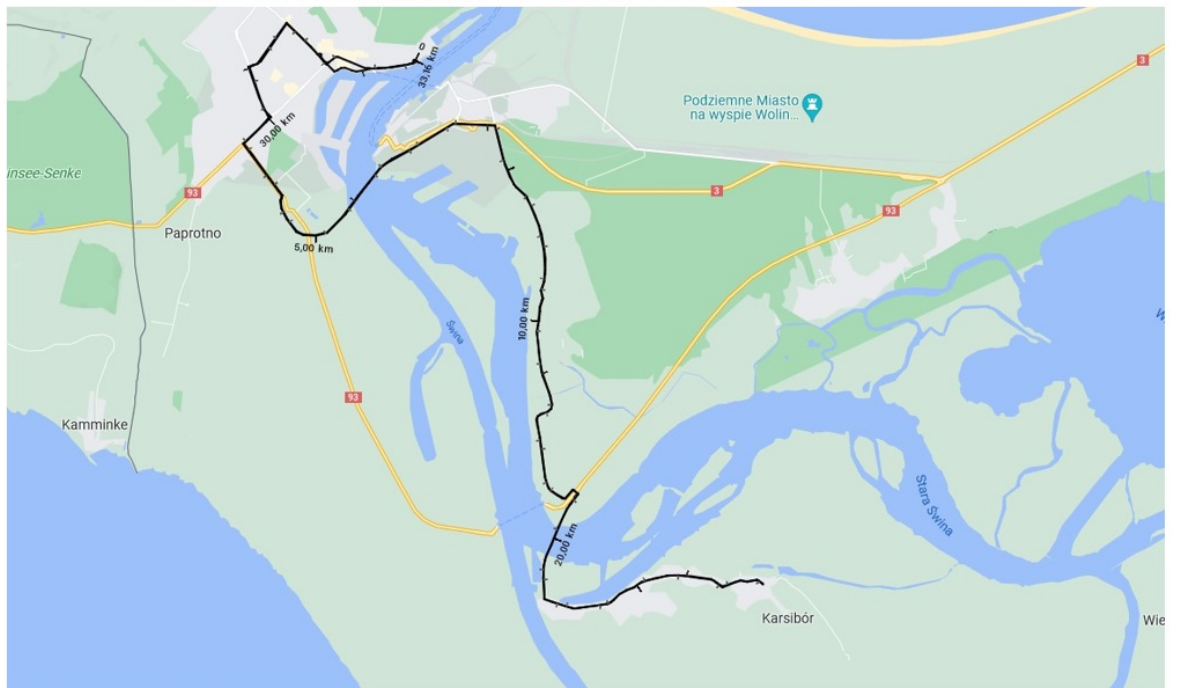
Projektowana trasa linii autobusowej B

Linia 5T (tunelowa) połączy Karsibór bezpośrednio z centrum miasta. Początek trasy będzie przy Kapitanacie Portu, koniec przy kościele w Karsiborze. Trzy kursy w godzinach porannych i trzy w godzinach popołudniowych zaplanowane zostały z uwzględnieniem godzin pracy i nauki. **Linia 5 nadal będzie wozić mieszkańców z Karsiboru do dworca PKP,** gdzie można przesiąść się na inne linie autobusowe, prom lub pociąg.

Plan komunikacji miejskiej po otwarciu tunelu

Połączenie Osiedla Karsibór z Centrum Miasta - linia 5T

- początek Kapitanat Portu, długość 37,5 km (pętla),
- 3 kursy w godzinach porannych i 3 kursy w godzinach popołudniowych
(rozkład uwzględniający najczęstsze godziny pracy i nauki)

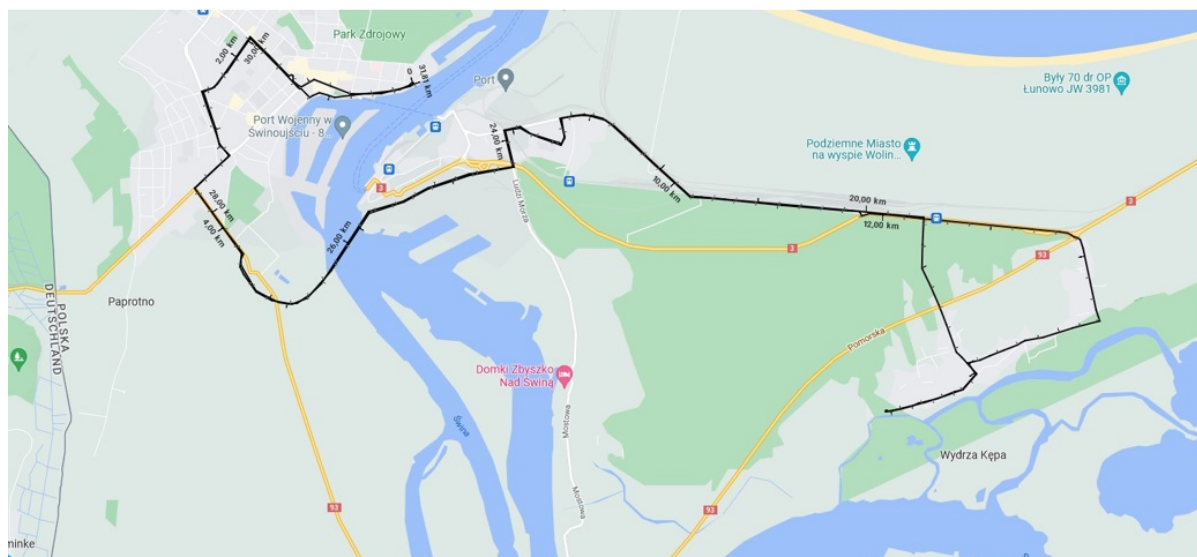


Projektowana trasa linii autobusowej 5T (tunelowej)

Linia 7T (tunelowa) pojedzie z osiedla Przytór-Łunowo bezpośrednio na wyspę Uznam – przez tunel do Kapitanatu Portu. W tym przypadku również zaplanowano trzy kursy w godzinach porannych i trzy w godzinach popołudniowych. **Nie zmieni się natomiast trasa linii 7** z pętli przy ul. Zalewowej do dworca PKP, gdzie będzie można skorzystać z innych środków lokomocji.

- Dzięki uruchomieniu dodatkowych linii autobusowych, zwiększy się komunikacja zarówno z wyspą Karsibór, jak i osiedlami Łunowo i Przytór – mówi Rafał Łysiak.

Połączenie Osiedla Przytór - Łunowo z Centrum Miasta - linia 7T
- początek Kapitanat Portu, długość 33 km (pętla),
-3 kursy w godzinach porannych i 3 kursy w godzinach popołudniowych
(rozkład uwzględniający najczęstsze godziny pracy i nauki)



Drobnych zmian można spodziewać się na pozostałych kilku liniach. **Linia 2** łącząca Osiedle Zachodnie z Centrum Miasta pojedzie nie do Kapitanatu Portu, ale w okolice szpitala. **Linia 6** łącząca Wydrzany z Posejdonem i Dzielnicą Nadmorską, zamiast ul. Grunwaldzką, pojedzie Obwodnicą Wschodnią w pobliżu cmentarza i parkingu. Nie będzie zatrzymywać się przy Kapitanacie Portu.

„Bieliki” nadal będą pływać

- Ruch pieszych i rowerzystów w tunelu nie będzie możliwy, dlatego promy na przeprawie miejskiej będą pracować w pełnym zakresie – mówi Janusz Żmurkiewicz, prezydent Świnoujścia. – Będą także niezbędne, kiedy tunel będzie tymczasowo nieprzejezdny, w przypadku awarii czy przeglądów.



Fot. Wikipedia

Przeprawa promami „Bielik” pozostanie bezpłatna, zarówno dla mieszkańców, jak i turystów odwiedzających Świnoujście.

Miejska przeprawa obsługiwana będzie dwoma promami „Bielik”, które w razie potrzeby wesprze jeden duży „Karsibór”. **W godzinach 6-22 promy będą odpływać jednocześnie z obu stron kanału co pół godziny** - o pełnej godzinie i o w pół. Nocą przeprawę obsłuży jeden prom. Z centrum odpłynie o godz. 22.30 a następnie co godzinę do 5.30. Ze strony Warszowa odpłynie o godz. 23 i co godzinę do 5 rano.

ROZKŁAD KURSOWANIA PROMÓW.



- 6:00 – 22:00
- Promy odpływają jednocześnie co 30 minut z obu stron o pełnej godzinie i o w pół.
- Kursowanie nocne – 1 prom
- Ze strony centrum miasta o 22:30 i co godzinę do 5:30
- Ze strony Warszowa o 23:00 i co godzinę do 5:00

Rozkład

kursowania promów po otwarciu tunelu

W tunelu zwolnij do 50 km/h

Przejazd autem przez tunel o długości niemal 1,5 kilometra nie powinien zająć więcej niż kilka minut. Oczywiście, **kierowcy muszą pamiętać o obowiązujących przepisach ruchu drogowego,**

a także o odcinkowym pomiarze prędkości, który zostanie w nim zainstalowany. System sprawdzi, z jaką prędkością pojazdy pokonują tunel. Na jego początku i końcu umieszczone zostaną bramki z kamerami, które zarejestrują numer rejestracyjny, typy i marki pojazdów, a także czasy ich wjazdu i wyjazdu. System obliczy czas, który upłynął od chwili minięcia pierwszej bramki, do momentu wyjechania z tunelu. Na tej podstawie wyliczy średnią prędkość przejazdu. **Jeśli średnia prędkość będzie wyższa niż wyznaczony limit, kierowca otrzyma mandat karny.**



Znak D-

51a „automatyczna kontrola średniej prędkości” wskazuje fragment drogi objęty odcinkowym pomiarem prędkości, natomiast znak D-51b „koniec automatycznej kontroli średniej prędkości” wskazuje koniec tego odcinka.

- Według badań, bezpieczeństwo na odcinkach dróg objętych odcinkowym pomiarem prędkości znacząco wzrasta - mówi Prezydent Świnoujścia Janusz Żmurkiewicz. - Wielu kierowców reaguje na fotoradar ostro hamując tuż przed nim i natychmiast przyspiesza za urządzeniem. Odcinkowy pomiar prędkości eliminuje ten problem. Poprawia bezpieczeństwo na długim odcinku drogi i co najważniejsze, przyzwyczajają kierowców do jazdy z określoną prędkością.

W sumie tunel pod Świną wraz z dojazdami monitorowany będzie przez 143 kamery.

Tekst: BIK UM Świnoujście