

Zawodnik YACHT KLUBU POLSKI ŚWINOUJŚCIE w cyklu regat Pucharu Świata : Włochy, Francja, Wielka Brytania

W dniu 16.04.2011 o godzinie 1200 zawodnik YACHT KLUBU POLSKI ŚWINOUJŚCIE Radosław Kowalczyk wystartował do swoich pierwszych w tym roku regat z cyklu Pucharu Świata Transat 6.50 organizowanych przez Yacht Club Italiano w Genui we Włoszech.

Jest jedynym Polakiem startującym w tych prestiżowych zawodach będących eliminacjami do odbywających się co 1977 roku cyklicznie co dwa lata regat z zachodu Europy na wschód Ameryki Południowej, na jednokadłubowych jachtach o maksymalnej długości 6,5 m. Od 2001 regaty startują pod nazwą „Transat 6,50 Charente-Maritime/Bahia” z Fort Boyard w La Rochelle we francuskim Département Charente-Maritime i poprzez metę pierwszego etapu Lanzarote na Wyspach Kanaryjskich, kończą się metą w Salvador w Brazylii.

Ze względu na rosnącą liczbę żeglarzy chcących wziąć udział w regatach organizatorzy postavili wiele bardzo wymagających warunków kwalifikacyjnych, między innymi udokumentowany udział w samotnym rejsie na dystansie 1000 mil morskich, ponadto udział w przynajmniej dwóch regatach klasy mini na dystansie łącznym co najmniej 1000 mil morskich z tym, że załoga może liczyć dwóch żeglarzy a dodatkowo żeglarze muszą wykazać się ukończonym treningiem przetrwania. Co gwarantuje wysoki poziom regat jak i profesjonalizm uczestników oraz zapewnia bardzo duże bezpieczeństwo regat Transat 6,50 plasując je w czołówce pod tym względem pośród tego typu ekstremalnych wyścigów.

W pierwszych z regat w 1977 roku startował słynny polski żeglarz Kazimierz „Kuba” Jaworski, drugim Jarosław Kaczorowski.

„Mini-Transaty” od samego początku był swego rodzaju króliczkami doświadczalnymi dla projektantów jak i budowniczych jachtów. Przepłynięcie Atlantyku w regatach 2005 dla zwycięzcy Francuza Corentina Dugueta zajęło 24 dni 21 godzin 36 minut i 24 sekundy, ze średnią prędkością w czasie pierwszego etapu 8,2 węzła, 6,7 węzła w drugim etapie oraz średnią prędkością 7,1 na całym dystansie 4226 mil morskich. Radosław Kowalczyk jest jedynym Polakiem, który bierze udział w tych regatach, trwających kilka miesięcy.

Po zsumowaniu punktów okaże się, czy wynik pozwoli na zakwalifikowanie się do ścisłego finału 45 osób, które dostaną przepustkę do udziału w 30-dniowym samotnym rejsie przez Atlantyk w 2013 roku. To cel, któremu poświęcił sześć lat, w tym czasie przygotował jacht. Teraz przed nim największa przygoda życia.

W cyklu regat, które właśnie się rozpoczyna weźmie udział około 400 żeglarzy z całego świata. Przed Radkiem tysiące mil morskich do przepłynięcia w eliminacjach.

Przygotowania i udział w regatach to koszt blisko 700 tysięcy złotych, z czego 300 tys. pochłonęły same przygotowania i budowa jachtu. Nadal szukamy sponsora, ponieważ do tej pory Radek finansował wszystko z własnych pieniędzy z pomocą rodziny i znajomych.

Przed samym startem Radek napisał: "Tym samym OFICJALNIE OGŁASZAM koniec 6 lat budowy, która pochłonęła ponad 3 000 godzin mojej pracy, doliczając do tego pracę przyjaciół, przyjaciół żeglarzy, mojego Taty Mirosława i całej rodziny,

którzy ostatnie miesiące wspierali mój wysiłek jak tylko mogli. BYŁO WARTO !!!"

Postęp regat we Włoszech można śledzić „na żywo”:

<http://www.sgstracking.com/tracking/gpi2011.php>

Łódka Radka s/y Ocean 650 ma nr 9. Jacht startuje pod banderą YACHT KLUBU POLSKI ŚWINOUJŚCIE a na rufie jako port macierzysty znajduje się Świnoujście. Pomoc meteorologiczną zapewniają koledzy z Klubu: Maciej Sobolewski oraz Kazimierz Sawczuk.

Zarząd

YACHT KLUBU POLSKI

ŚWINOUJŚCIE

telefon kontaktowy 609811228