

VIII Otwarte Mistrzostwa Świnoujścia w Lotach Latawców o Puchar Prezydenta Miasta Świnoujścia

Już po raz ósmy w dniu 29 września odbywać się będą mistrzostwa Świnoujścia w lotach latawców. Co roku gromadzą one około 300 zawodników z Polski, Niemiec i Skandynawii. Organizatorem zawodów jest Świnoujska Akademia Karate Kyokushin. Współorganizatorami - Ośrodek Sportu i Rekreacji "Wyspiarz" i Urząd Miasta Świnoujście.

Uczestnikami konkursu mogą być uczniowie szkół podstawowych i gimnazjów. Należy tylko stawić się 29 września o godz. 11.45 na plaży przy Wiatraku i mieć ze sobą zakupiony lub własnoręcznie wykonany latawiec.



- Uczestników mogą zgłaszać także szkoły, organizacje społeczne i inne placówki, np. domy kultury, świetlice i ogniska młodzieżowe do dnia 27 września - mówią organizatorzy.

Dodają, że latawce muszą być wykonane z drewna (bez balsy) i papieru (bibuły). Dopuszcza się stosowanie na pokrycie płótna lub tworzyw sztucznych.

- Zabrania się natomiast stosowania dodatkowych powierzchni ustateczniających mocowanych do holu latawca. Długość holu latawca powinna zawierać się w granicach od 100 do 500 metrów. Hol nie może być wykonany z drutu, linki metalowej lub innego materiału przewodzącego energię elektryczną - podkreślają organizatorzy.

Uczestnicy przygotowują swoje latawce sami lub przy współpracy rodziców, opiekunów bądź nauczycieli. Oceniani będą przez komisję sędziowską.

Celem zawodów jest popularyzacja wiedzy zdobywanej na lekcjach, zachęcenie

uczniów do praktycznego zastosowania wiedzy szkolnej, zainteresowanie dzieci i młodzieży problematyką lotnictwa, plastycznych konstrukcji przestrzennych, różnorodnymi formami pracy twórczej, które pomogą w nawiązywaniu kontaktów między uczniami i wpłyną na rozwijanie więzi międzypokoleniowych. Dzięki budowie modeli latających uczestnicy konkursu będą mieli okazję teoretycznego i praktycznego poznania zasad aerodynamiki i podstawowych praw fizyki.



Fot. Tomek Ambroszczyk/UM Świnoujście

DEFINICJE I SPRAWY TECHNICZNE

Latawiec to aerodyna bez napędu silnikowego unosząca się na uwięzi, która może latać w atmosferze wskutek dynamicznego oddziaływania powietrza na nieruchome lub ruchome względem niej powierzchnie nośne.

Latawiec płaski posiada tylko jedną płaszczyznę nośną oraz ustatecznienie w postaci ogona (jednego lub kilku). Dopuszcza się ugięcie płaszczyzny nośnej w przekroju poprzecznym, niedopuszczalne jest natomiast stosowanie innych powierzchni sztywnych lub elastycznych przecinających pod jakimkolwiek kątem zasadniczą płaszczyznę latawca.

Latawiec skrzynkowy może mieć kilka płaszczyzn nośnych, ale nie może mieć ustatecznienia w postaci ogona lub innych elementów elastycznie związanych z latawcem, spełniających rolę stateczników - takich jak flagi, taśmy ozdobne, spadochrony, itp.

Wykonanie

Latawiec musi być wykonany z drewna (bez balsy) i papieru (bibuły).

Dopuszcza się stosowanie na pokrycie płótna lub tworzyw sztucznych. Zabrania się natomiast stosowania dodatkowych powierzchni ustateczniających mocowanych do holu latawca.

Długość holu latawca powinna zawierać się w granicach od 100 do 500 metrów.

Hol nie może być wykonany z drutu, linki metalowej lub innego materiału przewodzącego energię elektryczną.

Uczestnicy przygotowują swoje latawce sami lub przy współpracy rodziców, opiekunów bądź nauczycieli.

BEZPIECZEŃSTWO

Starty latawców nie odbędą się w czasie burzy, deszczu.

Na latawcach nie mogą być umieszczane materiały łatwopalne i pirotechniczne.

Zabrania się stosowania lontu do uruchamiania dodatkowych efektów.

Z latawców nie wolno zrzucać przedmiotów niewyposażonych w spadochrony lub wstęgi hamujące.

OCENY I KLASYFIKACJA

Ocena każdego latawca składa się z oceny statycznej oraz oceny za lot.

Ocena statyczna

Sędziowie dokonują przed lotami oceny statycznej każdego latawca, przyznając punkty za:

- konstrukcję latawca i oryginalność pomysłu - do 10 pkt.
- staranność wykonania latawca - do 10 pkt.
- oprawę plastyczną latawca - do 10 pkt.

Maksymalna ilość punktów za ocenę statyczną - do 30 pkt.

Ocena za lot

Każdy zawodnik demonstruje w locie latawce zgłoszone do konkursu. Po sygnale startu podanym przez głównego sędziego zawodnicy holują latawce i ustawiają się na linii wyznaczonej przez organizatorów. Sędziowie będą przyznawali punkty za:

- jakość lotu - do 20 pkt.
- za zgłoszony i zademonstrowany w locie efekt specjalny - do 10 pkt.

Maksymalna ilość punktów za lot - do 30 pkt.

W przypadku braku wiatru lot oceniany jest podczas holowania latawca przez zawodnika według skali ocen:

- lot stateczny - 20 pkt.
- lot niestateczny - 10 pkt.
- gdy latawiec nie leci - 0 pkt.

Do końcowej klasyfikacji przyjmuje się sumę punktów uzyskanych za lot i za ocenę statyczną latawców. Do końcowej klasyfikacji przyjmuje się sumę punktów uzyskanych za lot i za ocenę statyczną latawców. Klasyfikacja końcowa zawodników będzie przeprowadzona oddzielnie w klasie latawców płaskich i oddzielnie w klasie latawców skrzynkowych oraz latawców gotowych.

W powyższych przypadkach będzie brany też pod uwagę podział na grupy wiekowe według poniższego schematu:

I grupa- dzieci w wieku 4-6 lat

II grupa - kl.1-3 szkoły podstawowej,

III grupa - kl. 4-6 szkoły podstawowej,

IV grupa - kl. 1-3 gimnazjum.

V grupa - szkoły ponadgimnazjalne

VI grupa - dorośli

5. Oceny każdego latawca dokonuje Komisja Sędziowska składająca się z 3 do 5 sędziów. Komisję powołują organizatorzy konkursu.

6. Sprawy nieobjęte niniejszym regulaminem rozstrzygane są przez organizatorów. Wszelkie protesty będą przyjmowane do rozpatrzenia jedynie w formie pisemnej.

7. Organizatorzy wystawiają nauczycielom (opiekunom) podziękowania - zaświadczenia o udziale w konkursie, ważne przy pedagogicznym awansie zawodowym.

Kontakt: Świnoujska Akademia Karate Kyokushin

Tel. 600 806 177

akademiakyokushin@wp.pl

www.akademiakarate.com