

Przebudowa ulicy Mostowej i ulicy 1 Maja w Świnoujściu



Przebudowa ulicy Mostowej i ulicy 1 Maja w Świnoujściu

Wartość wydatków kwalifikowanych: **29 362 639,09 zł**

Wysokość dofinansowania RFRD: **13 836 551,37 zł** (nie więcej niż 50% kosztów kwalifikowanych)

Wysokość dofinansowania RFIL: **7 330 360,16 zł**

Całkowita wartość zadania: **32 062 182,69 zł**

Projekt polegać będzie na przebudowie dwóch głównych ulic na wyspie Karsibór – ul. Mostowej oraz ulicy 1 Maja. Inwestycja zapewni spójność terytorialną wyspy oraz umożliwi bardziej komfortową i bezpieczną komunikację z pozostałą częścią miasta.

Charakter sieci drogowej osiedla oparty jest o jedną główną drogę – ul. 1 Maja przechodzącą w ul. Mostową i most oraz ulice prostopadłe do niej, zlokalizowane po jej południowej stronie. Ulica 1 Maja jest obecnie wąska i niebezpieczna. Realizacja projektu wygeneruje drogę rowerową oraz ciąg pieszy, tym samym zdecydowanie poprawi bezpieczeństwo ruchu. Przebudowany ciąg drogowy w znaczeniu komunikacyjnym spina całą wyspę. Przebudowa tylko tej jednej ulicy ma zatem olbrzymie znaczenie zarówno dla mieszkańców, turystów jak i rolników/rybaków/przedsiębiorców opierających swoje działalności na unikalnych w skali kraju walorach wyspy. Dużą część ruchu drogowego na wyspie stanowią także turyści "jednodniowi" przyjeżdżający głównie ze Świnoujścia, Międzyzdrojów i innych okolicznych miejscowości. Uwarunkowania przyrodnicze oraz wyznaczony szlak rowerowy dookoła Wyspy Karsibór (przebiegający również wzdłuż ul. Mostowej i ul. 1 Maja) sprzyjają aktywnej turystyce rowerowej. Na szlaku oprócz przyrody można podziwiać zabytkową zabudowę znajdująca się przy ul. 1 Maja, odwiedzić basen u-botów, najstarszy w Świnoujściu - XV wieczny kościół p.w Niepokalanego Poczęcia NMP, Rezerwat Karsiborska Kępa, pomniemiecki cmentarz ewangelicki oraz pomnik lotników RAF. Dodatkowo wzdłuż ulicy 1 Maja ciągnie się 600 metrowy odcinek Alei Dębowej, na której znajduje się 96 pomników przyrody (patrz szerzej mapa).

Rozbudowa infrastruktury osiedla jest efektem długofalowej polityki miasta mającej zapewnić zrównoważony rozwój tego obszaru. W latach 2010-2012 Miasto z własnych środków wybudowało nowy most łączący wyspę Karsibór z wyspą Wolin, który poprzez ulicę Mostową łączy się z ulicą 1 Maja. W obszarze realizacji zadania wykonano pomiary ruchu w 2019, które wykazały średni dobowy ruch pojazdów na 1141 pojazdów. Prognozuje się, że ruch drogowy na ul. 1 Maja po przebudowie nieznacznie wzrośnie, jednak będzie odbywał to się w perspektywie długofalowej. Zwiększy się bowiem atrakcyjność wyspy zarówno w sferze turystycznej jak i budownictwa jednorodzinnego. Prognoza ruchu wykazała ruch na poziomie 1189 poj. w 2020 r., 1666 poj. w 2030, 2145 poj. w 2040

oraz 2635 w 2050 r.

W ramach projektu przebudowane zostaną skrzyżowania ul. 1 Maja z drogami publicznymi przylegającymi do niej: ul. Mostową , ul. Kanałową , ul. Owocową, ul. Osadników Wojskowych, ul. Wąską, ul. Miodową, ul. I Armii Wojska, ul. Trzcinową, ul. Kwiatową, ul. Ogrodową, ul. Brzozową, ul. Głęboką. Przebudowane zostanie także skrzyżowanie ul. Mostowej i Kanałowej, które przyjmie formę ronda. Wprowadzone zostaną progi zwalniające, uspokajające ruch oraz wyniesione przejścia dla pieszych. Przebudowany odcinek liczy ok 2 km. Dodatkowo powstaną ścieżki rowerowe (2.6 km) oraz ciągi pieszo-rowerowe w miejscach, w których rozdzielenie na osobny chodnik i ścieżkę nie będzie możliwe.