

O wjazdy na plażę dla karetek

Czy i kiedy powstanie drugi wjazd na plażę dla karetek. Szef pogotowia wspomniał nam niedawno, że zabiega o to od 10 lat i bez odzewu. Ile budowa takiego zjazdu by kosztowała?

Oprócz wjazdu dla karetek na przedłużeniu ulicy Chrobrego, funkcjonuje, zbudowane przez Interferie Medical Spa, nowe wejście na plażę wzdłuż ulicy Plażowej, którym również mogą poruszać się służby ratunkowe. Dojazd na plażę możliwy jest także praktycznie każdym z pięciu wejść, zbudowanych na palach w technologii relumy.

Warto przypomnieć, że od ponad 10 lat, na strzeżonym odcinku plaży, nie było przypadku zgonu z powodu zbyt późno udzielonej pomocy przez ratowników pogotowia.

Należy pamiętać, że za interwencję w stosunku do plażowiczów potrzebujących pomocy medycznej, podobnie i osób w każdym innym punkcie miasta, odpowiada pogotowie ratunkowe. I tak naprawdę problem polega nie na dojazdach, lecz leży w samych karetkach, które nie przystosowane, nawet po zjeździe na plażę mogą zakopać się w piasku.

Najlepszym wyjściem byłoby, gdyby stacje pogotowia ratunkowego w miejscowościach nadmorskich wyposażane były przez Wojewódzką Stację Pogotowia Ratunkowego w samochody z napędem na cztery koła. Taki wniosek został zgłoszony przez Dyрекcję OSiR. Najlepszym tego dowodem był quad, który został zakupiony w ubiegłym roku na potrzeby świnoujskich ratowników przez samorząd. Rozwiązał on problem zapewnienia bezpieczeństwa ze strony ratowników wypoczywającym na plaży w dzielnicy Warszów.

Jeżeli wzorem policji czy straży pożarnej będzie organizowana wspólna akcja zakupu karetek z napędem na cztery koła dla stacji w nadbałtyckich kurortach, miasto do niej przystąpi.