

O konsekwencje w sprawie budowy zajezdni autobusowej

Czy prezydent Miasta wyciągnął konsekwencje służbowe wobec osób odpowiedzialnych za dokonanie ewidentnych błędów w związku z realizacją zadania „Usprawnienie komunikacji publicznej w Świnoujściu poprzez budowę zajezdni autobusowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą” co zaskutkowało koniecznością zwrotu części dotacji na ten cel? Jeśli tak to jakiego typu są owe konsekwencje i jakich osób dotyczą? Jeśli nie ma natomiast jakichkolwiek konsekwencji służbowych wobec osób powodujących ewidentne straty finansowe dla miasta to czym to jest podyktowane?

Inwestycję realizowała spółka Komunikacja Autobusowa. Zgodnie z kodeksem spółek prawa handlowego merytoryczny nadzór nad jej działalnością sprawuje rada nadzorcza przedsiębiorstwa. Ona też ocenia działania jej władz pod kątem naruszenia prawa czy dyscypliny finansów, odwołuje i powołuje jej zarząd, kieruje wnioski do organu założycielskiego, jakim jest miasto gmina Świnoujście. Żaden wniosek dotyczący rozpatrzenia kwestii wyciągnięcia konsekwencji i przede wszystkim wskazania osoby, co do której mogłoby to zostać zrealizowane do Prezydenta Świnoujścia ,do dnia dzisiejszego, nie wpłynął.