

TBM pod dnem Świny

509 metrów – to długość tunelu wydrążonego przez Wyspiarkę. TBM jest już pod dnem Świny. W sumie zamontowano 170 półtorametrowych ringów i 127 dwumetrowych.

W komorze startowej na wyspie Uznam trwa uszczelnianie ścian. W zakładzie STP odbywa się separacja urobku od płuczki wiertniczej. Urobek jest transportowany na miejsce składowania przy ul. Karsiborskiej, a płuczka jest ponownie wykorzystywana przy drążeniu tunelu.

W zakładzie prefabrykacji trwa produkcja segmentów obudowy tunelu. Wyprodukowane elementy są przewożone na plac magazynowy oraz w rejon komory startowej. Kontynuowana jest przebudowa i budowa sieci uzbrojenia terenu oraz infrastruktury drogowej.

Prace są prowadzone także po drugiej stronie cieśniny Świny. Z wnętrza komory odbiorczej TBM oraz z rampy i tunelu wykonywanego metodą stropową odpompowywane jest woda. Trwają roboty ziemne i konstrukcyjne na odcinku od w segmentu R1 do R16. Na wyspie Wolin również prowadzone są roboty drogowe oraz przebudowa i budowa sieci uzbrojenia terenu oraz infrastruktury drogowej.



