

RAPORT Z POSTĘPU PRAC Tydzień 10 - 16 kwietnia 2023

W komorze startowej uszczelniane są ściany szczelinowe. W pomieszczeniach technicznych trwają wszelkie prace wykończeniowe. Na rampie oraz w tunelu wykonywane są dylatacje.

Przekrycie dylatacyjne jest zabezpieczeniem szczeliny, schowanym całkowicie w nawierzchni. Ten odcinek wykonany jest z mieszanki mineralno-asfaltowej o specjalnej konstrukcji, która przenosi między innymi obciążenia wywołane naciskami kół pojazdów.

W budynku Biura Centrum Obsługi trwają prace instalacyjne i testy wszystkich urządzeń. Na terenie budowy trwają roboty związane z zagospodarowaniem przestrzeni na drogach dojazdowych i wokół budynków, na przykład stacji transformatorowych, gdzie wykonywane są prace brukarskie.

W tunelu TBM malowane są wyjścia ewakuacyjne oraz klatki schodowe. Cała konstrukcja jest doszczelniana. Kontynuowany jest montaż niezbędnych instalacji, które będą koordynowane w Biurze Centrum Obsługi. W komorze odbiorczej trwają prace instalacyjne. Na rampie montowana jest elewacja z paneli aluminiowych.

Zdjęcia i info firma SWECO