

Tunel zwolnił teren - biorą się za drogę

Firma FDO z Tanowa koło Szczecina dokończy 400 metrowy odcinek nowej drogi do Centrum Usług Mulnik. To ten, który wcześniej nie mógł być zrealizowany z uwagi na prace przy budowie tunelu pod Świną. Roboty budowlane mają ruszyć w przyszłym tygodniu, a wykonawca będzie miał 160 dni na ich ukończenie.



Chodzi o odcinek, który połączy już powstającą drogą z CU Mulnik i wschodnią obwodnicą miasta (na wysokości nowej części cmentarza). Przebiegał przez teren budowy tunelu. Na obecnym etapie realizacji tej inwestycji wykonawca stałego połączenie może go już wyłączyć ze „swojego” terenu, a tym samym może rozpocząć się tam budowa brakującego odcinka drogi Mulnik – wschodnia obwodnica.



Jego wykonawca został wyłoniony w przetargu. Umowa opiewa na 7,9 mln złotych brutto. Obejmuje nie tylko samą drogę, chodnik, oświetlenie i drogę dla rowerów, ale także tzw. sięgacz, czyli 120 metrowy dojazd z tej drogi od pobliskiego nabrzeża.

Przypomnijmy, że na całą inwestycję (CU Mulnik, 3,3 km nowej ulicy, chodniki, droga dla rowerów, oświetlenie i sieci kanalizacyjno - wodociągowe) **Miasto otrzymało unijne dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-20 w kwocie 15 mln złotych.**



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



BIK UM Świnoujście