

Warszów. Tak zmieni się to miejsce.

Rozpoczęto drugi etap modernizacji węzła przesiadkowego w rejonie przeprawy promowej i dworca PKP. Prawie gotowy jest już także nowy parking przy ulicy Barlickiego na 125 miejsc postojowych.

W kontekście budowy tunelu oraz organizacji ruchu turystycznego i komunikacji wewnątrz miasta „Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo – promowo – autobusowego w Świnoujściu w formule zaprojektuj i zbuduj” to jedna z kluczowych inwestycji. Obejmuje ulicę przed dworcem kolejowym, teren dworca autobusowego i przy przeprawie promowej. Przebudowa tego ostatniego (wjazd na przeprawę promową) będzie możliwa do realizacji po otwarciu tunelu.

Całość inwestycji zadania podzielono na dwie części.

Pierwsza to dobiegająca właśnie końca budowa naziemnego parkingu przy ulicy Barlickiego. Sam parking jest już gotowy. Wykonawca ma jeszcze do zrobienia drogę dojazdową oraz zamontować system parkingowy, który docelowo ma m.in. informować kierowców o aktualnej ilości wolnych miejsc.

Budowa tego parkingu ma na celu umożliwienie pozostawienia samochodu w rejonie węzła przesiadkowego (dworca) kolejowo-promowo-autobusowego i skorzystanie z innych środków transportu, takich jak komunikacja kolejowa, autobusowa i promowa, a także rowerowa.

Drugi etap modernizacji węzła obejmuje rejon ulicy Dworcowej na wysokości dworca kolejowo – autobusowego. Chodzi o obszar samego dworca oraz przyległe chodniki, miejsca postojowe. Wyznaczone zostaną miejsca typu Kiss & Ride. To miejsce do krótkiego postoju, spotykane zwłaszcza właśnie przy dworcach, centrach przesiadkowych czy szkołach.

Miejsce ma być bardziej niż dotąd otwarte na wodę, pojawi się też więcej zieleni.

Prace rozpoczną się od wymiany kanalizacji deszczowej. Wymieniona będzie także cała nawierzchni placu, chodników i jezdni. Wykonane zostanie nowe oświetlenie terenu oraz ulicy Dworcowej. Wybudowana zostanie także nowa wiata-poczekalnia dla pasażerów. Zgodnie z podpisaną umową, wykonawca zobowiązał się do zakończenia inwestycji do połowy września tego roku.

Projekt pn. „Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo – promowo – autobusowego w Świnoujściu” jest dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014 – 2020, Osi Priorytetowej 2 Gospodarka niskoemisyjna, Działania 2.2 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Kwota dofinansowania z EFRR to 10 429 918,28 zł.



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



