

Załączniki do rozporządzenia Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia (poz.)



WZÓR

UPROSZCZONA OFERTA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO

POUCZENIE co do sposobu wypełniania oferty:

Ofertę należy wypełnić wyłącznie w białych pustych polach, zgodnie z instrukcjami umieszczonymi przy poszczególnych polach oraz w przypisach.

Zaznaczenie gwiazdką, np.: „pobieranie*/niepobieranie*” oznacza, że należy skreślić niewłaściwą odpowiedź, pozostawiając prawidłową. Przykład: „~~pobieranie~~*/niepobieranie*”.

I. Podstawowe informacje o złożonej ofercie

1. Organ administracji publicznej, do którego adresowana jest oferta	Prezydent Miasta Świnoujście		
2. Tryb, w którym złożono ofertę	Art. 19a ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie		
3. Rodzaj zadania publicznego ¹⁾	Popularyzacja sportu, rekreacji i turystyki		
4. Tytuł zadania publicznego	XIX Baltic Polonez Cup Race 2018 III Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski Żeglarzy Samotników i Załóg Dwuosobowych Fundacji Sailportal.pl		
5. Termin realizacji zadania publicznego ²⁾	Data rozpoczęcia	11.08.2018	Data zakończenia 31.08.2018

II. Dane oferenta (-ów)

1. Nazwa oferenta (-ów), forma prawna, numer Krajowego Rejestru Sądowego lub innej ewidencji, adres siedziby oraz adres do korespondencji (jeżeli jest inny od adresu siedziby)	
Fundacja Żeglarska Sailportal.pl ul. Nowowiejska 1F/6 71-219 Bezrzecze REGON: 363984890, NIP: 8513193385 Numer KRS: 0000608148 Konto: M-bank 24114020040000320276130897	
2. Inne dodatkowe dane kontaktowe, w tym dane osób upoważnionych do składania wyjaśnień dotyczących oferty (np. numer telefonu, adres poczty elektronicznej, numer faksu, adres strony internetowej)	Prezes Zarządu Krzysztof Krygier Tel. 601233434 Mail: fundacjasailportal.pl@poczta.fm , bluefin@interia.pl

III. Zakres rzeczowy zadania publicznego

1. Opis zadania publicznego proponowanego do realizacji wraz ze wskazaniem, w szczególności celu, miejsca jego realizacji, grup odbiorców zadania oraz przewidywanego do wykorzystania wkładu osobowego lub rzeczowego
Podobnie jak w latach poprzednich organizatorem jest Fundacja Żeglarska Sailportal.pl, a impreza ma w roku 2018 ma status Mistrzostw Polski Żeglarzy Samotników i Załóg Dwuosobowych Fundacji Żeglarskiej Sailportal.pl. W ostatnich latach nasza impreza stała się jedną z najbardziej znaczących imprez regatowych w rejonie Bałtyku i w Polsce, dzięki reaktywacji naszej imprezy w 2010r, co roku na tydzień czasu Miasto Świnoujście zamienia się w bazę dla najlepszych żeglarzy samotników i załóg

¹⁾ Rodzaj zadania zawiera się w zakresie zadań określonych w art. 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie.

²⁾ Termin realizacji zadania nie może być dłuższy niż 90 dni.

dwuosobowych w Polsce.

Nowościami tegorocznej imprezy są:

- Powrót do grup przeliczeniowych KWR, dostępne będą również grupy ORC i OPEN
- Wszystkie grupy będą klasyfikowane w Mistrzostwach Polski Fundacji Sailportal.pl (suma wyników wszystkich wyścigów we wszystkich grupach)

Na uczestników, żeglarzy, turystów i mieszkańców czekają również dodatkowe spotkania o charakterze kulturalnym, szkoleniowym organizowane w ramach regat.

Harmonogram Regat jest podobny do harmonogramów ostatnich lat, żeglarze będą rywalizować w pięciu wyścigach, wyniki wszystkich wyścigów będą wliczane do punktacji Mistrzostw Polski Samotników i Załóg Dwuosobowych Fundacji Żeglarskiej Sailportal.pl 2018.

Podczas regat odbędzie się 5 wyścigów zaliczanych do Mistrzostw Polski Fundacji Sailportal.pl, z czego dwa wyścigi średnie o nazwie „Świnoujście Cup” odbędą się 13 sierpnia na Zatoce Pomorskiej, a prestiżowy tradycyjny wyścig długodystansowy „O Puchar Poloneza” na trasie Świnoujście – Christianso – Świnoujście Non Stop wystartuje 14 sierpnia 2018r

Jachty będą cumować jak co roku w Marinie OSIR w Świnoujściu:

- 11.08.2018 – wyścigi krótkie podczas Festiwalu Pyromagic w Szczecinie – Odra i North East Marina
- 13.08.2018 – wyścigi średnie – Zatoka Pomorska Świnoujście – Marina OSIR Świnoujście
- 14.08.2018 – Główny wyścig długi – wyścig „o Puchar Poloneza” na trasie Świnoujście – Christianso – Świnoujście
- 17.08.2018 – Podsumowanie regat

Charakterystyka:

SPORTOWA PRESTIŻOWA IMPREZA ŻEGLARSKA – udział topowych żeglarzy oceanicznych i pełnomorskich (od 1973).

JEDNE Z NAJTRUDNIEJSZYCH I NAJWSZECHSTRONNIEJSZYCH REGAT – w rejonie Bałtyku i w Polsce (trwają tydzień), w roku 2018 planowane jest przeprowadzenie 5 wyścigów (harmonogram identyczny jak od 2016 roku): dwa sprinty up & down, dwa biegi średnie up & down, jeden wyścig pełnomorski

KONTYNUACJA HISTORII – nagroda główna wyścigu długiego, nazwa, nagroda, związane z historią żeglarstwa polskiego (od 1973)

PIERWSZA IMPREZA PEŁNOMORSKA KORZYSTAJĄCA Z SATELITARNEGO TRACKINGU ONLINE - w rejonie Bałtyku i w Polsce (od 2010)

PIERWSZE W POLSCE REGATY DLA ZAŁÓG DWUOSOBOWYCH - (od 2013)

PROFESJONALIZM REALIZACJI – zaangażowanie, pasja, pomysł, medialność, obsługa uczestników, archiwizacja informacji, inne

MEDIALNA IMPREZA ŻEGLARSKA W POLSCE

STATYSTYKI STRON WWW w 2017r.:

36000 wejść unikalnych użytkowników w miesiącu sierpniu

25 000 wejść unikalnych użytkowników średnio w każdym z pozostałych mies.

5500 zasięg Fan Page na Facebooku (sierpień 28 dni)

3500 zasięg Fan Page na Twitterze (sierpień 28 dni)

Dziesiątki tysięcy wejść na Fan Page na Facebooku i Twitterze

INFORMACJE PRASOWE (opublikowane od 01.01.2017 do 31.12.2017):

81 informacje prasowe opublikowanych na stronie Baltic Polonez Cup

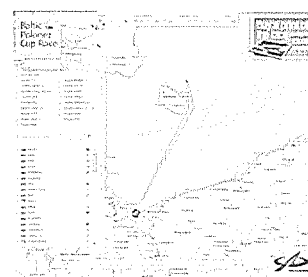
81 informacje prasowe opublikowane na stronie Sailportal.pl

81 informacje prasowe opublikowane na 5 Fan Page na Facebooku

81 informacje prasowe opublikowanych na 2 Fan Page na Twitterze

81 informacje prasowe rozesłane mailingiem (1400 adresów w tym media)

+ informacje publikowane w innych mediach



MATERIAŁY REKLAMOWE IMPREZY: Broszury informacyjne full kolor wersja elektroniczna, plakaty, flagi, ulotki, bannery reklamowe, numery startowe, proporce, odzież, zaproszenia, inne działania PR

WSPÓŁPRACA MEDIALNA: Sailportal.pl, TV Świnoujście, TV Pomerania, Polskie Radio Szczecin, Wiatr, Jacht Market, Szkwał, Yellowbrick, ORC, Sailing.org, Żeglarski.info, Infoludek.pl i inne media

TRACKING SATELITARNY ONLINE (najdroższa pozycja kosztu w corocznym budżecie)

Możliwość oglądania przebiegu imprezy online, możliwość oglądania historycznych zapisów Trackingu na stronie imprezy.

Dedykowany dla regat pełnomorskich i oceanicznych Tracking odpłatnie udostępnia i obsługuje renomowana Brytyjska firma YB Tracking.

Z usług tej firmy korzystają najwyższej rangi imprezy żeglarskie na świecie.

AMBASADORZY:

Krzysztof Baranowski - Zbigniew Gutkowski - Szymon Kuczyński



NAGRODY:

PUCHARY MISTRZÓW i Vice MISTRZÓW POLSKI ORC Fundacji Sailportal.pl

HISTORYCZNY PRZECHODNI PUCHAR POLONEZA

z PUCHARY K. Jaworskiego i J. Siudego z okazji 40-lecia rejsu dwóch kapitanów (1973)

STATUETKI BALTIC POLONEZ CUP W POSZCZEGÓLNYCH LATACH

HISTORIA (od 1973)

Inicjatorami samotnego ścigania się na Bałtyku byli szczecińscy kapitanowie Jerzy Siudy i Kazimierz Jaworski, którzy w 1973 roku urządzili „Prywatne Regaty Solo” na trasie Świnoujście - Christianso - Świnoujście. Wyścig odbył się na dwóch identycznych jachtach. W latach 1974 - 1983 organizatorem imprezy był Jacht Klub Wyższej Szkoły Morskiej (WSM), a patronat nad Regatami objął Rektor WSM w Szczecinie - doc. mgr kpt. ż. w. Eugeniusz Daszkowski. Dla upamiętnienia rejsu kpt. Krzysztofa Baranowskiego dookoła świata na jachcie Polonez, Bałtyckie Regaty Samotnych Żeglarzy nazwano Regatami o Puchar „POLONEZA”, jachtu symbolu polskiego i szczecińskiego samotnego żeglarstwa wyczynowego.

Historycznym celem regat było popularyzowanie żeglarstwa, utrwalenie pamięci o rejsie wokółziemskim szczecińskiego jachtu „POLONEZ” oraz umożliwienie treningu kandydatom do Transatlantyckich Regat Samotnych Żeglarzy.

Kapitan Krzysztof Baranowski na jachcie „Polonez” był honorowym uczestnikiem dwóch edycji Regat: w roku 1974 i w 2014 roku. W Roku 2018 odbędzie się spotkanie ze znanym kapitanem i projekcja filmu Sztorm.

Nagrodą główną, o którą walczą samotnicy, jest przechodni „PUCHAR POLONEZA”, ufundowany przez byłego dyrektora Szczecińskiej Morskiej Stoczni Jachtowej im Leonida Teligi - Edmunda Bąka.

REAKTYWACJA IMPREZY w 2010r

Impreza została reaktywowana w 2010 roku, po 27 letniej przerwie, przez kpt. Krzysztofa Krygiera Historyczna nagroda – przechodni Puchar Poloneza - został przekazany Organizatorom przez Ewę Madeję, żonę ostatniego trzykrotnego historycznego zwycięzcy kpt. Jerzego Madei.

HARMONOGRAM EDYCJI 2018:

11.08.2018 (sobota) – Dwa wyścigi krótkie „Pyromagic 2018” na Odrze w Szczecinie (impreza towarzysząca Festiwalowi Pyromagic)

13.08.2018 (poniedziałek) – Dwa wyścigi średnie „Świnoujście Cup 2018” na Zatoce Pomorskiej

14.08.2018 (wtorek) – Wyścig długi pełnomorski na trasie: Świnoujście – Christianso – Świnoujście

17.08.2018 (Piątek) – Podsumowanie w Świnoujściu

POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA:

1 SPORTOWA RYWALIZACJA, CHĘĆ SPRAWDZENIA I PODNOSZENIA UMIEJĘTNOŚCI I KWALIFIKACJI ŻEGLARZY W PRESTIŻOWYCH I AMBITNYCH IMPREZACH ŻEGLARSKICH (W ŚWINOUJŚCIU, W woj. ZACHODNIOPOMORSKIM, W POLSCE I W REJONIE BAŁTYKU)

PRZYCZYNY:

brak lub bardzo mała liczba liczących się ambitnych imprez żeglarskich na wysokim poziomie
chęć brania udziału w coraz lepiej organizowanych i wymagających imprezach
rezygnacja z udziału i spadająca liczba uczestników w standardowych imprezach o podstawowym stopniu trudności i organizacji, krytyczne podejście do organizatorów, którzy nie spełniają aktualnych standardów jakości
chęć doskonalenia indywidualnego i rozwój żeglarzy, trening do dalszych planów oceanicznych
chęć rywalizacji
zwiększenie zainteresowania sportami wodnymi
rozwój i coraz lepsza infrastruktura żeglarska w Świnoujściu, woj., zachodniopomorskim i w Polsce

SKUTKI:

rozwój sportu
zwiększanie umiejętności i doświadczenia żeglarskiego (trening i doskonalenie indywidualne)
wyłanianie talentów
pozytywny wpływ na promocję: żeglarstwa, akwenów, miast, regionów, kraju
eliminowanie patologii w społeczeństwie, zachęcenie do zdrowego stylu życia i poprawa jakości życia
wpływ na jakość organizowanych imprez
wpisanie się w politykę kultury fizycznej i jej wspieranie i rozpowszechnianie
rozwój imprez na wysokim poziomie i eliminacja lub wpływ na podnoszenie standardów najgorszych imprez

2. DUŻY WZROST ZAINTERESOWANIA ŻEGLARSTWEM SAMOTNYM I DWUOSOBOWYM W POLSCE I NA ŚWIECIE

PRZYCZYNY:

chęć uprawiania najtrudniejszych form żeglarstwa przez uczestników
nobilizacja sportowa i podnoszenie poprzeczki (żeglarze samotnicy i ich wyczyny należą do grupy najczęściej przechodzących i cytowanych w historii światowego żeglarstwa)
chęć doskonalenia się w tych dyscyplinach
brak prestiżowych i zaawansowanych imprez tego typu w rejonie Bałtyku i w Polsce, rozwój takich imprez na Świecie
chęć przygotowania się uczestników do udziału w imprezach o randze światowej
brak odpowiedniej załogi jest często przyczyną wyboru żeglarstwa samotnego

SKUTKI:

rozwój tych najtrudniejszych dyscyplin żeglarstwa

specjalizacja żeglarzy w tych najtrudniejszych formach rywalizacji żeglarskiej
pozytywny wpływ na promocję: żeglarstwa, akwenów, miast, regionów, kraju
eliminowanie patologii w społeczeństwie i zachęcenie do zdrowego stylu życia, poprawa jakości życia
wpływ na jakość organizowanych imprez
poprawa kondycji społeczeństwa, rozwój talentów do udziału w imprezach tego typu na Świecie.

3. NADAL NISKA POPULARNOŚĆ I NADAL NIEWYSTARCZAJĄCY ROZWÓJ ŻEGLARSTWA SPORTOWEGO W ŚWINOUJŚCIU i w Woj. ZACHODNIOPOMORSKIM W PORÓWNANIU DO WOJ. Pomorskiego, Trójmiasta I INNYCH REJONÓW EUROPY POMIMO IDEALNYCH WARUNKÓW GEOGRAFICZNYCH I ROZBUDOWY INFRASTRUKTURY ŻEGLARSKIEJ

PRZYCZYNY:

Promocja żeglarstwa, zwłaszcza sportowego, jest relatywnie słaba (na tle rejonu Pomorskiego i krajów Europy Zachodniej oraz Północnej)

brak jest liderów, wysokie ceny sprzętu, osprzętu i usług, a jednocześnie słaby i ograniczony poziom usług np. serwisowych, mała oferta firm czarterowych, brak wysokiej jakości imprez żeglarskich, krótki sezon żeglarski w Polsce, warunki meteorologiczne i hydrologiczne w Polsce przegrywają z akwenami Morza Śródziemnego, Wysp Kanaryjskich, Karaibów, pasywna i niewystarczająca rola Polskiego Związku Żeglarskiego i ZACHODNIOPOMORSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO, zbytnie sformalizowanie uprawiania żeglarstwa w Polsce.

SKUTKI:

stosunkowo małe zainteresowanie żeglarstwem, ucieczka do innych dziedzin sportu i rekreacji lub ucieczka i uprawianie żeglarstwa za granicą

bardzo niska ilość spektakularnych sukcesów żeglarskich i sportowych żeglarzy ze Świnoujścia i woj.

Zachodniopomorskiego, miażdżąca przewaga w tej mierze żeglarzy z Pomorskiego i innych województw

niewystarczająca ilość imprez żeglarskich w Świnoujściu i woj. zachodniopomorskim, ponad dwukrotnie więcej imprez organizowanych jest w woj. Pomorskim

4. POPULARYZOWANIE HISTORII ŻEGLARSTWA W ZACHODNIOPOMORSKIM

PRZYCZYNY:

zbyt mała ilość inicjatyw służących szerzeniu historii żeglarstwa w regionie

brak zainteresowania organizacją ambitnych imprez i kontynuacji imprez historycznych

bardzo duże trudności w zdobyciu odpowiedniego finansowania organizacji imprez, niskie wsparcie miast i samorządów pozwala na organizację imprez na podstawowym skromnym poziomie, brak zainteresowania sponsoringiem żeglarskim ze strony biznesu lokalnego i ogólnopolskiego

SKUTKI:

niedostateczna wiedza i pielęgnacja historii żeglarstwa w regionie

zapomnienie o wielu znanych żeglarzach, imprezach żeglarskich, wyprawach, klubach – przykłady: Bałtyckie Regaty Samotnych Żeglarzy o Puchar Poloneza „umarły na 27 lat do czasu reaktywacji”

zatracono historyczne znaczenie i prestiż Pucharu Gryfa Pomorskiego, Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski

organizowanych niegdyś naprzemiennie w woj. Zachodniopomorskim i Pomorskim, od 2009 roku organizowane tylko w Pomorskim, mało informacji o historycznych nieistniejących Jacht Klubach m.in.: Passat, JK WSM, Wektor (i innych)

ono charakteru i możliwości akwenu, który jest w granicach Miasta. Wiedza zarówno mieszkańców Miasta Świnoujście jak i innych części kraju o żeglarskich akwenach województwa zachodniopomorskiego również nie jest wystarczająca.

Organizowanie naszej imprezy, które z uwagi na wysoki stopień sportowej trudności, można zaliczyć do imprezy prestiżowej i wyjątkowej, jest skutecznym narzędziem promującym żeglarstwo w Świnoujściu i całym Regionie, zarówno wśród ich mieszkańców, ale i żeglarzy z innych rejonów kraju i świata, upowszechnia wiedzę o żeglarstwie zachęcając do żeglowania i spędzania w ten sposób wolnego czasu, zachęca do przyjazdu i żeglowania po akwenach, które są jednymi z najpiękniejszych w Polsce.

Jednym z głównych celów Organizatora jest także **utrzymanie historycznego i tradycyjnego charakteru Imprezy**, oraz kultywowanie i rozpowszechnianie ich historii. Dbałość o historię pozwoli na zatrzymanie dorobku żeglarzy, powiększając dziedzictwo kulturowe związane z żeglarstwem w Świnoujściu i na Pomorzu Zachodnim. Kolejne pokolenia dzięki upowszechnianiu wiedzy na temat historii żeglarstwa, w tym Bałtyckich Regat Samotnych Żeglarzy o Puchar Poloneza będą mogły kontynuować ideę Regat, pamiętając o jej świnoujskich i zachodniopomorskich korzeniach i o żeglarzach i mieszkańcach regionu, którzy ją tworzyli. Na stronie imprezy umieszczane i archiwizowane są wszystkie informacje dotyczące historii, historyczne wyniki, fotografie i informacje o uczestnikach, wyniki, rankingi i inne informacje. Są one archiwizowane i dostępne dla internautów.

Głębokie korzenie i historia imprezy są na stałe związane z Miastem Świnoujście:

- Prekursorami imprezy w 1973r była dwójka kultowych żeglarzy: Kuba Jaworski i Jerzy Siudy, wyruszyli oni do prywatnego wyścigu na trasie Świnoujście – Christianso – Świnoujście
- Nazwa Głównej Nagrody „Pucharu Poloneza” i nazwa imprezy upamiętniają rejs kpt. Krzysztofa Baranowskiego Dookoła Świata zakończony w Szczecinie w 1973r na słynnym jachcie Polonez
- Główny wyścig nadal odbywa się na historycznej trasie: Świnoujście – Christianso – Świnoujście Non Stop
- Organizatorzy starają się w maksymalnym stopniu zachować historyczną formułę imprezy, w roku 2018 planowane jest rozegranie 5 wyścigów a w tym 2 średnie w Świnoujściu i 1 długi na historycznej trasie pełnomorskiej Świnoujście – Christianso - Świnoujście

4. **ROZWÓJ I WZBOGACENIE OFERTY KULTURALNEJ I SZKOLENIOWEJ Miasta Świnoujście** – podczas Baltic Polonez Cup Race organizujemy wiele dodatkowych imprez kulturalnych i szkoleniowych skierowanych do wszystkich chętnych (turyści, mieszkańcy Świnoujścia i uczestnicy) takich jak: koncerty, wystawy, pokazy filmów, koncerty, prezentacje i spotkania ze znanymi żeglarzami, spotkania szkoleniowe z pracownikami SAR, dodatkowe szkolenia o charakterze żeglarskim, medycznym itp

5. **ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW SPOŁECZNYCH I POLEPSZANIE JAKOŚCI ŻYCIA MIESZKAŃCÓW Miasta Świnoujście** poprzez: aktywność fizyczną, zapobieganie patologiom, zmianę przyzwyczajeń i stylu życia z biernego sposobu spędzania wolnego czasu na aktywny.

IV. Szacunkowa kalkulacja kosztów realizacji zadania publicznego (w przypadku większej liczby kosztów istnieje możliwość dodania kolejnych wierszy)

Lp.	Rodzaj kosztu	Koszt całkowity (zł)	do poniesienia z wnioskowanej dotacji ³⁾ (zł)	do poniesienia ze środków finansowych własnych, środków pochodzących z innych źródeł, wkładu osobowego lub rzeczowego ⁴⁾ (zł)
1	Tracking Satelitarny YB	15235	0	15235
2	Kompleksowa obsługa i koordynacja regat, a w tym: 1. Koordynacja i obsługa regat 2. Wynajęcie Sali na bazę regat 3. Koszty wynajęcia mariny 4. Koszt działań marketingowych	5000 1500 500 3000	5000 1500 500 3000	0 0 0 0
Razem:		25235	10000	15235

Oświadczam(-y), że:

- 1) proponowane zadanie publiczne będzie realizowane wyłącznie w zakresie działalności pożytku publicznego oferenta;
- 2) w ramach składanej oferty przewidujemy pobieranie*/niepobieranie* świadczeń pieniężnych od adresatów zadania;
- 3) wszystkie podane w ofercie oraz załącznikach informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym;
- 4) oferent*/oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega (-ją)*/zalega (-ją)* z opłacaniem należności z tytułu zobowiązań podatkowych;
- 5) oferent*/oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega (-ją)*/zalega (-ją)* z opłacaniem należności z tytułu składek na ubezpieczenia społeczne.

.....

(podpis osoby upoważnionej
lub podpisy osób upoważnionych
do składania oświadczeń woli w imieniu
oferenta)

Fundacja Żeglarska Sailportal.pl
ul. Nowowiejska 1F/6 71-219 Bezrzeczce
REGON: 363984890, NIP: 8513193385,
Numer KRS: 0000608148
Konto: 24114020040000320276130897
Prezes Zarządu Krzysztof Krygier

Data 11.06.2018

Załącznik:

W przypadku gdy oferent nie jest zarejestrowany w Krajowym Rejestrze Sądowym – potwierdzona za zgodność z oryginałem kopia aktualnego wyciągu z innego rejestru lub ewidencji.

³⁾ Wartość kosztów ogółem do poniesienia z dotacji nie może przekroczyć 10 000 zł.

⁴⁾ W przypadku wsparcia realizacji zadania publicznego.