**APEL SAMORZĄDU GMINY MIASTO ŚWINOUJŚCIE**

**do PREZESA RADY MINISTRÓW**

**w sprawie BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S 3 na odcinku SZCZECIN – ŚWINOUJŚCIE**

Jako wybrani w demokratycznych wyborach, przedstawiciele wspólnoty mieszkańców Gminy Miasto Świnoujście – Radni Rady Miasta i Prezydent Miasta Świnoujście VII kadencji samorządu gminnego **–** miasta na prawach powiatu, zwracamy się do **Pani Premier Ewy Kopacz – Prezesa Rady Ministrów z apelem o przesunięcie budowy drogi ekspresowej S 3 odcinka Szczecin – Świnoujście z listy zadań rezerwowych na listę projektów inwestycyjnych planowanych do realizacji do roku 2020**.

W aktualnie konsultowanym przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju, nowym dokumencie – „**Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2020” – nasze priorytetowe zadanie: dokończenie budowy S 3 na odcinku Szczecin – Świnoujście** o dł. 70,9 km i zakładanych wydatkach na realizację w wysokości 2 348 965,70 tys. zł znalazło się dopiero na 7 pozycji listy rezerwowych zadań inwestycyjnych. Odcinek ten, jako kontynuacja budowy drogi S 3, jest nie tylko priorytetem władz samorządowych Miasta Świnoujście, ale również Województwa Zachodniopomorskiego. Przedsięwzięcie zostało wskazane jako kluczowe, absolutnie najważniejsze i niezbędne dla rozwoju regionu, a z powodów strategicznych, winno być uznane za priorytet dla Polski.

Za przyjęciem do realizacji tego odcinka w aktualnej perspektywie finansowej UE przemawiają następujące fakty:

1. **Zadanie to, jako pierwsze i strategiczne zostało ujęte w kontrakcie terytorialnym dla Województwa Zachodniopomorskiego** – jest to zakończenie w północnej Polsce międzynarodowego szlaku komunikacyjnego E 65, elementu stanowiącego **sieć bazową TEN-T** ciągu drogowego Czechy – Lubawka – Legnica – Szczecin – Świnoujście – Skandynawia; jest zgodne z fundamentalnymi zasadami spójności polityki transportowej Unii Europejskiej.
2. **Zadanie jest niezbędne i konieczne dla zapewnienia rozwoju i funkcjonowania Portów w Szczecinie i w Świnoujściu** – zadania dla obu Portów wytycza **Strategia rozwoju opracowana do 2027 roku** wskazująca przede wszystkim rozwój infrastruktury portowej i zabezpieczenie na realizację tych zadań środków finansowych z poziomu Unii Europejskiej. W obrębie Portu w Świnoujściu to dalsza rozbudowa infrastruktury Terminalu Promowego do  obsługi transportu intermodalnego (nowe nabrzeża i parkingi), budowa terminalu suchych ładunków i terminalu kontenerowego, co jest zgodne z przyjętym Dokumentem Implementacyjnym w zakresie projektów morskich i rozwoju platform multimodalnych zlokalizowanych w sieci bazowej.
3. **Realizacja tego zadania zapewnia w jednakowym stopniu rozwój strategicznych polskich portów**; przyjęcie do wykonania w projekcie Programu w perspektywie do 2020 roku jedynie drogi S 6 (odcinki do realizacji: Szczecin – Koszalin, Koszalin – Słupsk, Słupsk – Gdańsk, łącznie 328,6 km) bez jednoczesnej realizacji odcinka drogi S 3 Szczecin – Świnoujście, ogranicza dostępność drogową Portu w Świnoujściu do budowanej sieci połączeń krajowych. Planowana do budowy droga S 6 połączy wyłącznie Port w Szczecinie z Portem w Gdańsku i w Gdyni z pominięciem Portu w Świnoujściu, co będzie miało swoje negatywne oddziaływanie dla jego rozwoju. **Wzmocnienie konkurencyjności czterech najważniejszych polskich portów morskich, w tym Portu w Świnoujściu, przewiduje przygotowany w grudniu 2014 r. przez Międzyresortowy Zespół ds. Polityki Morskiej strategiczny dokument – Polityka Morska Rzeczpospolitej Polskiej do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku)**.
4. **Wykonanie tego ok. 70 km odcinka drogi S 3 zapewni również prawidłową realizacją planów spółek Polskiego LNG S.A. i Polskiego Górnictwa Naftowego i Gazownictwa S.A.** w zakresie rozbudowy terminala LNG w Świnoujściu o trzeci zbiornik oraz wykonywanie planowanych, dodatkowych usług, jak przeładunek LNG na mniejsze jednostki, w tym tankowanie statków napędzanych paliwem LNG w Portach Szczecin i Świnoujście przy użyciu cystern samochodowych – co wiąże się z koniecznością dostosowania drogi do wymaganych parametrów drogi ekspresowej. Ta inwestycja jest niezbędnym elementem zapewniającym poprawę **bezpieczeństwa energetycznego Polski**.
5. **Generalny Pomiar Ruchu 2010** we wskazanym przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad punkcie pomiarowym dla Świnoujścia (S 3 – dr. woj. 102) dokumentuje **średniodobowy ruch** pojazdów na poziomie 7 883 poj./dobę w 2010 roku. Nasze aktualne pomiary wykonane w oparciu o model GDDKiA wskazują, że **SDR wynosi 10 402 poj./dobę w 2014 roku i wzrósł o blisko 32 % w ciągu 4 lat**.
6. **Droga krajowa nr 3 na odcinku Szczecin-Świnoujście w miejscach nie przebudowanych ma znacznie ograniczone parametry techniczne,** w tym częściowo bardzo zły stan techniczny, co przy wzroście natężenia ruchu już obecnie powoduje zatory i utrudnienia transportowe w ciągu całego roku.Zwiększający się ruch pojazdów ciężarowych, zwłaszcza TIR do i z Terminali Promowych, Terminala LNG oraz Portów Handlowego i Wojennego (Baza NATO) **powoduje wręcz katastrofalną sytuację na tym odcinku drogi i już stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego mieszkańców regionu, turystów i kuracjuszy. Istotnym elementem tego zagrożenia może być wykluczenie komunikacyjne dla rozwoju turystyczno - uzdrowiskowego regionu północno - zachodniego Polski.**

Jesteśmy przekonani o słuszności naszych argumentów i wierzymy, że stanowisko Rządu Rzeczpospolitej w tej priorytetowej dla dobra Polski sprawie, zostanie zmienione na etapie przyjmowania wieloletniego **„Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2020”**, dlatego niniejszy apel kierujemy do Pani Premier, jako Prezesa Rady Ministrów, z prośbą o wsparcie i pomoc.

Jednocześnie Rada Miasta i Prezydent Miasta Świnoujście dziękują w imieniu mieszkańców Pani Premier oraz Rządowi Rzeczpospolitej za ujęcie w Kontrakcie Terytorialnym Województwa Zachodniopomorskiego budowy tunelu w Świnoujściu w obecnej perspektywie finansowej do roku 2020. Dla mieszkańców Świnoujścia, mieszkańców regionu oraz gości odwiedzających nasz kurort jest to absolutnie najważniejsze zadanie.

Przewodnicząca Rady Miasta Prezydent Miasta

Joanna Agatowska Janusz Żmurkiewicz